



COMUNE DI ORIO LITTA

Provincia di Lodi

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

NR. 15 DEL 21-03-2019

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PERIZIA TECNICO ESTIMATIVA PER LA RIASFALTATURA DI ALCUNE STRADE COMUNALI (CONTRIBUTI AI COMUNI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI CUI AI COMMI 107-112 ART.1 DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145).

L'anno duemiladiciannove addì ventuno del mese di Marzo, alle ore 18:45, nella Sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale,

Cognome e Nome		Presenti	Assenti
CAPPELLETTI PIER LUIGI	SINDACO	X	
ZANELETTI GIULIANO	VICE SINDACO	X	
PISATI DARIO	ASSESSORE	X	
Presenti - Assenti		3	0

Partecipa alla seduta il, Segretario Comunale DOTT.SSA MARIA ROSA SCHILLACI.

Il DOTT. PIER LUIGI CAPPELLETTI, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Quindi, invita la Giunta a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

*Publicata dal 23-05-19
AL 07-06-19*

Proposta n° 18 del 21-03-2019

Oggetto: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PERIZIA TECNICO ESTIMATIVA PER LA RIASFALTATURA DI ALCUNE STRADE COMUNALI (CONTRIBUTI AI COMUNI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI CUI AI COMMUNI 107-112 ART.1 DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145).

Presentata dal Servizio: TECNICO

Allegati: 1

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

che la Legge di Bilancio 2019 n.145/2019 all'articolo 1, comma 107, ha previsto l'assegnazione ai Comuni di contributi per investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale;

che con comunicato pubblicato il 21/1/2019 sul sito del Ministero dell'Economia e delle Finanze (www.rgs.mef.gov.it) si sono concessi contributi ai Comuni per la messa in sicurezza (di cui ai commi 107-112 art.1 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145) e nello specifico al Comune di Orio Litta, in quanto comune con popolazione compresa tra i 2.000 e i 5.000 abitanti, è stato assegnato un contributo pari ad € 50.000,00.

che in base alla norma sopraccitata i Comuni sono tenuti ad iniziare i lavori entro il 15 maggio 2019, pena revoca del contributo;

ACCERTATO che tra gli obiettivi dell'amministrazione Comunale rientra quello della messa in sicurezza di alcune strade comunali;

CONSIDERATO che, al fine di rispettare il termine per dare inizio ai lavori fissato al 15 maggio 2019, dall'art.1 punto 2) del decreto del Capo Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno del 10 gennaio 2019, si rende necessario dare avvio alle procedure propedeutiche, per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione degli interventi in parola, approvando in linea tecnica l'allegata perizia tecnico estimativa;

Vista l'allegata perizia tecnico estimativa predisposta dal Responsabile del Servizio Tecnico con la quale si propone il lavoro di riasfaltatura di alcune strade comunali, per una spesa complessiva pari ad Euro 39.530,80 di cui Euro 3.953,08 per oneri sicurezza, oltre IVA di legge;

Visto l'art. 36 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. per l'esecuzione dei lavori di importo inferiore a 40.000 Euro;

Dato atto che il termine per l'esecuzione dei lavori viene fissato in giorni 30 dall'ordinazione degli stessi con una penale dell'1 per mille dell'importo posto a base di gara per ogni giorno di ritardo;

VISTO che l'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. dispone che per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione;

RITENUTO che il Geom. Luca Arnaldi per il suo ruolo di Responsabile del Servizio Tecnico abbia adeguate competenze professionali e specifica formazione professionale in quanto in possesso di requisiti;

POSTO che è stata accertata l'assenza di conflitti d'interesse tra il responsabile del procedimento sopra individuato e l'oggetto stesso della procedura ad evidenza pubblica e che quindi non ricorrono le ipotesi di cui all'art. 35-bis del D.lgs. n. 165/2001, al DPR. n. 62/2013 e all'art. 42, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATA quindi la necessità di provvedere ad individuare il responsabile unico del procedimento;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" e successive modificazioni;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: "Nove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni;

Dato atto del parere favorevole espresso dal responsabile del servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;

Con voti unanimi favorevoli, resi ai sensi di legge;

DELIBERA

Di individuare, il seguente intervento da realizzare con il contributo assegnato al Comune di Orio Litta dal decreto del Capo Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno del 10 gennaio 2019:

"Sistemazione e messa in sicurezza della viabilità comunale" – CODICE CUP B37H19000390004

di approvare in linea tecnica l'allegata perizia tecnico estimativa predisposta dal Geom. Luca ARNALDI - Responsabile del Servizio Tecnico che comporta una spesa complessiva di Euro 50.000,00 inclusi oneri per la sicurezza ed IVA per la sistemazione e messa in sicurezza della viabilità comunale;

Di dare atto che i lavori, pena la revoca del contributo, dovranno essere iniziati entro il 15 maggio 2019 così come stabilito dall'art.1 punto 2) del precitato decreto 10 gennaio 2019;

Di nominare il Geom. Luca Arnaldi per il suo ruolo di Responsabile del Servizio Tecnico, responsabile unico del procedimento (RUP) dell'intervento in parola;

Di demandare ai competenti servizi di effettuare:

- il monitoraggio delle opere finanziate in base al precitato decreto attraverso il sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche - MOP" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni - BDAP" ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229. I Comuni beneficiari classificano le opere finanziate sotto la voce "Contributo piccoli investimenti legge di bilancio 2019" (Sezione anagrafica -"Strumento attuativo");
- il controllo sull'inizio dell'esecuzione dei lavori tramite il sistema di cui al comma 1 del decreto 10 gennaio 2019, attraverso le informazioni correlate al relativo codice identificativo di gara (CIG) per lavori, ed in particolare attraverso la verifica della data di aggiudicazione definitiva del contratto. Tale informazione deve essere compilata, a cura del RUP responsabile dell'opera, sul sistema informativo monitoraggio gare (SIMOG) dell'ANAC. In sede di creazione del predetto CIG per lavori, il comune beneficiario indica e associa il codice unico di progetto (CUP) identificativo dell'intervento oggetto di finanziamento;

Di provvedere alla pubblicazione della presente , oltre che sull'Albo pretorio online, sul profilo internet del Comune di Orio Litta, nella sezione "*Amministrazione trasparente*" ai sensi degli artt. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e 29 del D.Lgs. n. 50/2016;

Di dichiarare la presente deliberazione approvata, palese votazione, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 del D.Lgs. n. 40/2016;

Deliberazione N° 15 del 21-03-2019

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
DOTT. PIER LUIGI CAPPELLETTI

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA MARIA ROSA SCHILLACI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che il presente atto, avente ad oggetto APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PERIZIA TECNICO ESTIMATIVA PER LA RIASFALTATURA DI ALCUNE STRADE COMUNALI (CONTRIBUTI AI COMUNI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI CUI AI COMMI 107-112 ART.1 DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145), diviene esecutivo ai sensi dell'articolo 134 del D.Lgs. 267/2000.

Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione – Art. 134, comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile – art. 134, comma 4 del D.Lgs n. 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA MARIA ROSA SCHILLACI

Atto firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs.82/2005 e rispettive norme collegate



COMUNE DI ORIO LITTA

(PROVINCIA DI LODI)

SERVIZIO
EDILIZIA LAVORI PUBBLICI

Orio Litta, 21 Marzo 2019

PERIZIA TECNICO ESTIMATIVA

OGGETTO: perizia tecnico estimativa per lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità comunale.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

DATO ATTO che la Legge di Bilancio 2019 n.145/2019 all'articolo 1, comma 107, ha previsto l'assegnazione ai Comuni di contributi per investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale;

RILEVATO che necessita eseguire lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza delle strade comunali al fine di scongiurare rischi per l'incolumità pubblica e aggravati per il bilancio dell'Ente conseguenti a possibili richieste risarcitorie;

PROPONE

alla Giunta Comunale l'esecuzione dei lavori finalizzati alla sistemazione e messa in sicurezza della viabilità comunale attraverso una manutenzione straordinaria (asfaltatura) delle seguenti strade comunali:

- tratto di Piazza Mattei;
- tratto della strada comunale per Ospedaletto Lodigiano;
- via Pio Rossi;
- via Montemalo zona ex pesa pubblica,
- via Chiesa

sulla base dell'allegata perizia tecnico estimativa.

Modalità di affidamento dei lavori: affidamento diretto ex art. 36, c.2, lettera a) del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.;

Modalità di pagamento: entro 30 giorni dalla presentazione della fattura;

Tempo di esecuzione: 30 giorni dalla data di comunicazione dell'affidamento;

Penalità per ogni giorno: 1 per mille dell'importo a base d'asta dei lavori.

Fermo restando le ulteriori modalità e termini contenuti nella lettera d'invito.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(geom. Luca ARNALDI)

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
	1U.04 1U.04.000	<p>OPERE STRADALI NOTE DI CONSULTAZIONE</p> <p>L'incidenza della mano d'opera indicata è da considerarsi come valore medio indicativo. La sua corretta valutazione è condizionata in parte dagli operatori a terra e in parte dalla resa oraria delle macchine operatrici (comprensive dell'operatore) impiegate nelle lavorazioni che conseguentemente risentono delle modalità di cantierizzazione.</p> <p>Gli allontanamenti di materiali a "discarica", si riferiscono sempre a "discarica autorizzata" (anche se la dicitura è abbreviata), quindi soggetti alla presentazione della documentazione relativa al trasporto e scarico per giustificare il rimborso dei costi di smaltimento eventuali.</p> <p>I trasporti a depositi dell'Impresa o della Amministrazione, a impianti di riciclaggio o di stoccaggio provvisorio, comunque soggetti alla presentazione della documentazione relativa al trasporto e scarico, non possono mai dar luogo a rimborsi di costi di smaltimento.</p> <p>Con la definizione: 'carico e trasporto a discarica e/o a stoccaggio' si fa riferimento sintetico a tutte le casistiche sopra descritte.</p> <p>Gli oneri di smaltimento sono sempre esclusi da tutti i prezzi del listino e, quando dovuti, devono essere compensati, con i prezzi elencati in 1C.27, solo a seguito della presentazione della prescritta documentazione.</p> <p>I materiali commercializzati per il riciclaggio (ferro e metalli vari, in alcuni casi gli inerti di scavo, di demolizioni, ecc.) non danno luogo a rimborsi per oneri di smaltimento, mentre i relativi compensi restano di proprietà della Impresa, salvo diversa pattuizione contrattuale.</p>				

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
1	1U.04.010.0010.a	<p>PIAZZA MATTEI</p> <p>Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: in sede stradale</p>	mq	330,00	1,57	518,10
2	N.P.01	<p>Oneri di discarica per rifiuti speciali non pericolosi; miscele bituminose non pericolose (c.d. asfalto fresato) compresi frammenti di conglomerato bituminoso di rivestimento stradale. Peso medio asfalto 1,8 t/mc. Compreso analisi di caratterizzazione e test di cessione 330*0,03*1,8</p>	t	17,82	13,50	240,57
3	1U.04.120.0300.b	<p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: 30 mm</p>	mq	330,00	5,12	1.689,60

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
4	1U.04.450.0010.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiuso. Per superfici: fino a 0,25 mq	n	5,00	44,94	224,70
5	1U.05.100.0010	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antistrucchio, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto (strisce di arresto e scritte a terra "STOP")	mq	10,00	6,12	61,20
Sommario						
STRADA PER OSPEDALETTO						
6	1U.04.010.0010.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: in sede stradale	mq	2.000,00	1,57	3.140,00
7	N.P. 01	Oneri di discarica per rifiuti speciali non pericolosi; miscele bituminose non pericolose (c.d. asfalto fresato) compresi frammenti di conglomerato bituminoso di rivestimento stradale. Peso medio asfalto 1,8 t/mc. Compreso analisi di caratterizzazione e test di cessione 2.000*0,03*1,8	t	108,00	13,50	1.458,00

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
8	1U.04.120.0300.b	<p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: 30 mm</p>	mq	2.000,00	5,12	10.240,00
9	1U.05.100.0010	<p>Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antistrucchiolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto (strisce di arresto e scritte a terra "STOP")</p>	mq	10,00	6,12	61,20
10	N.P. 02	<p>Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antistrucchiolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto (strisce longitudinali o trasversali rette o curve, continuo o discontinuo, eseguite computata per ogni ml effettivamente verniciato)</p>	ml	800,00	0,35	280,00
Sommano						15.179,20

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
11	1U.04.010.0010.a	<p align="center">VIA PIO ROSSI</p> <p>Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: in sede stradale</p>	mq	1.100,00	1,57	1.727,00
12	N.P. 01	<p>Oneri di discarica per rifiuti speciali non pericolosi; miscele bituminose non pericolose (c.d. asfalto fresato) compresi frammenti di conglomerato bituminoso di rivestimento stradale. Peso medio asfalto 1,8 t/mc. Compreso analisi di caratterizzazione e test di cessione 1.100*0,03*1,8</p>	t	59,40	13,50	801,90
13	1U.04.120.0300.b	<p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore 30 mm</p>	mq	500,00	5,12	2.560,00
14	1U.04.450.0010.a	<p>Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, fixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiuso. Per_supepfigici: Pagina 5</p>				

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
15	N.P.02	<p>fino a 0,25 mq</p> <p>Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto (strisce longitudinali o trasversali rette o curve, continuo o discontinuo, eseguite computata per ogni ml effettivamente verniciato)</p>	m	40,00	44,94	1.797,60
16	1U.05.100.0010	<p>Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto (strisce di arresto, scritte a terra "STOP" e passaggio pedonale)</p> <p style="text-align: right;">Sommano</p>	ml	300,00	0,35	105,00
		VIA MONTEMALO ZONA EX PESA PUBBLICA				
17	1U.04.010.0010.a	<p>Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: in sede stradate</p>	mq	450,00	1,57	706,50
18	N.P. 01	<p>Oneri di discarica per rifiuti speciali non pericolosi; miscela bituminosa non pericolosa (c.d. asfalto fresato) compresi frammenti di conglomerato bituminoso di rivestimento stradate. Peso medio asfalto 1,8 t/mc. Compreso analisi di caratterizzazione e test di cessione 450*0,03*1,8</p>	t	24,30	13,50	328,05

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
19	1U.04.120.0300.b	<p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuali dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stessa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore 30 mm</p>	mq	450,00	5,12	2.304,00
20	1U.04.450.0010.a	<p>Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del copercchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiuso. Per superfici: fino a 0,25 mq</p>	n	6,00	44,94	269,64
21	N.P. 02	<p>Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdruciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto (strisce longitudinali o trasversali rette o curve, continuo o discontinuo, eseguite computata per ogni ml effettivamente verniciato)</p>	ml	100,00	0,35	35,00
22	1U.05.100.0010	<p>Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdruciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto (piccoli simboli triangolari "DARE LA PRIORITY")</p>	mq	15,00	6,12	91,80

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
		Sommano				3.734,99
		VIA CHIESA				
23	1U.04.010.0010.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: in sede stradale	mq	660,00	1,57	1.036,20
24	N.P. 01	Oneri di discarica per rifiuti speciali non pericolosi; miscele bituminose non pericolose (c.d. asfalto fresato) compresi frammenti di conglomerato bituminoso di rivestimento stradale. Peso medio asfalto 1,8 t/mc. Compreso analisi di caratterizzazione e test di cessione 660*0,03*1,8	t	35,64	13,50	481,14
25	1U.04.120.0300.b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stessa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: 40 mm	mq	1.180,00	6,49	7.658,20

N.	Codice Prezziario Regionale Opere Pubbliche ed. 2019	Descrizione dei lavori	Unità di Misura	Quantità	Prezzo	Importo Euro
26	1U.04.450.0010.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiuso. Per superfici: fino a 0,25 mq	n	30,00	44,94	1.348,20
27	1U.05.100.0010	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antistrucchiabile, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto (strisce di arresto, scritte a terra "STOP" e passaggio	mq	26,25	6,12	160,65
		Sommario				10.684,39
		IMPORTO TOTALE DEI LAVORI				39.530,80
		DI CUI ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO				3.953,08
		IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA				35.577,72
		I.V.A. 22% SUL TOTALE DEI LAVORI				8.696,78
		IMPREVISTI I.V.A. COMPRESA				1.772,42
		TOTALE COMPLESSIVO				50.000,00