



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

---

## BILANCIO DI PREVISIONE 2012

Elenco delle spese finanziate con i proventi  
dei permessi da edificare  
Esercizio 2012

• Risorsa 4051060 Proventi permessi a costruire (oneri) destinati alle spese di investimento	40.000,00
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>40.000,00</b>

<b>Intervento</b>	<b>Denominazione dell'intervento e descrizione analitica delle spese d'investimento</b>	<b>Importo previsto</b>
2090101	Abbattimento barriere architettoniche Restituzione a privati di oneri di urbanizzazione versati per mancata edificazione	4.000,00
2090107	Assegnazione contributi a Istituti Religiosi (ex L.R. 20/92)	1.000,00
2090107	Restituzione a privati di oneri di urbanizzazione versati per mancata edificazione	35.000,00
<b>TOTALE SPESE D'INVESTIMENTO (100%)</b>		<b>40.000,00</b>
<b>TOTALE (100,00%)</b>		<b>40.000,00</b>



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

---

## BILANCIO TRIENNIO 2012/2014

Elenco delle spese finanziate con i proventi  
dei permessi da edificare  
Esercizio 2013

• Risorsa 4051060 Proventi permessi a costruire (oneri) destinati alle spese di investimento	20.000,00
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>20.000,00</b>

Intervento	Denominazione dell'intervento e descrizione analitica delle spese d'investimento	Importo previsto
2090101	Abbattimento barriere architettoniche Restituzione a privati di oneri di urbanizzazione versati per mancata edificazione	2.000,00
2090107	Assegnazione contributi a Istituti Religiosi (ex L.R. 20/92)	1.000,00
2090107	Interventi di realizzazione, completamento, riqualificazione e manutenzione straordinaria vie di comunicazione e infrastrutture connesse (Viabilità) - Quota parte	17.000,00
<b>TOTALE SPESE D'INVESTIMENTO (100%)</b>		<b>20.000,00</b>
<b>TOTALE (100,00%)</b>		<b>20.000,00</b>



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

---

## BILANCIO TRIENNIO 2012/2014

Elenco delle spese finanziate con i proventi  
dei permessi da edificare  
Esercizio 2014

• Risorsa 4051060 Proventi permessi a costruire (oneri) destinati alle spese di investimento	20.000,00
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>20.000,00</b>

Intervento	Denominazione dell'intervento e descrizione analitica delle spese d'investimento	Importo previsto
2090101	Abbattimento barriere architettoniche Restituzione a privati di oneri di urbanizzazione versati per mancata edificazione	2.000,00
2090107	Assegnazione contributi a Istituti Religiosi (ex L.R. 20/92)	1.000,00
2090107	Interventi di realizzazione, completamento, riqualificazione e manutenzione straordinaria vie di comunicazione e infrastrutture connesse (Viabilità) - Quota parte	17.000,00
<b>TOTALE SPESE D'INVESTIMENTO (100%)</b>		<b>20.000,00</b>
<b>TOTALE (100,00%)</b>		<b>20.000,00</b>



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

## BILANCIO DI PREVISIONE 2012

### TRASFERIMENTI STATALI

In sintesi nella tabella che segue sono riassunte le principali novità in materia di quantificazione delle spettanze ministeriali di competenza dell'Ente per l'annualità 2012:

A) Risorse 2011	B) Variazioni da considerare per il 2012	Riferimenti normativi
ICI	Abolita, sostituita con l'IMU, quota Comune	d.l. 201, art. 13; d.lgs. 23, art. 8 e 9
Addizionale energia elettrica	Abolita, gettito 2011 "fiscalizzato" attraverso l'aumento di pari importo del FSR (Comuni RSO)	d.lgs. 23, art. 2, co. 6 e co. 8, secondo periodo
Compartecipazione IVA + Fondo di riequilibrio	a) la compartecipazione IVA confluisce nel FSR	d.l. 201, art. 13, commi 18 e 19
	b) non è utile valutare le variazioni delle componenti del fondo (variazione 2% Irpef, quote tributi statali immobiliari, ecc.), in quanto fino al 2012 vale la clausola di salvaguardia che rende invariante le risorse in questione. La base di riferimento resta la somma: FSR + Compartecipazione IVA, riconosciuta al Comune per il 2011	d.lgs. 23, art. 2, co. 3 e co. 8
	c) riduzione delle risorse ex d.l. 78, con effetto sul 2012 (comuni soggetti a Patto)	<i>meno</i> un mld. € su scala nazionale. In pratica, i due terzi del taglio operato nel 2011 su ciascun Comune
	d) aumento delle risorse per fiscalizzazione del gettito Addizionale le energia elettrica (Comuni RSO)	
	e) variazione compensativa delle risorse in ragione della differenza: "gettito IMU stimato (quota Comune) - gettito ICI 2010"	d.lgs. 201, art. 13, co. 17
	f) variazione delle risorse per altri dispositivi di legge con effetto dal 2012	esempi: - "costi della politica" - recupero risorse per consolidamento dati certificati dai Comuni nel 2010 ex d.l. 262/2006 (d.l. 201, art. 13, co

		13)
	g) ulteriore riduzione delle risorse stabilita dal d.l. 201, art. 28. La proporzione in base alla quale calcolare la riduzione deriva dalla seguente formula: $\frac{\text{gettito totale IMU del Comune (stima 2012)}}{\text{gettito nazionale da Rel. tecnica al d.l. 201, 21.427 mln. €}}$ <i>diviso</i> <i>per</i> riduzione totale, pari a 1.510 mln. € (1.450 mln. riportati alla scala nazionale)	d.l. 201, art. 28: 1,45 mld. € per i Comuni delle RSO e della Sardegna e Sicilia. Circa 1,51 mld. su scala nazionale. "In proporzione del gettito dell'IMU"
<b>Totale risorse 2011</b>	<b>Totale stimato risorse 2012</b>	

Nel merito per quanto concerne la quantificazione del Fondo Sperimentale di Riequilibrio (F.S.R.) per l'annualità 2012 di spettanza del Comune di Orio Litta è stato predisposto il prospetto riepilogativo che segue:

<b>Determinazione Fondo Sperimentale di Riequilibrio x anno 2012</b>	<b>+/-</b>	<b>Importo</b>
FONDO SPERIMENTALE DI RIEQUILIBRIO PER I COMUNI DELLE RSO (Anno 2011)	Più	€ 236.562,20
COMPARTICIPAZIONE ALL'IVA COMUNI RSO (Anno 2011)	Più	€ 130.784,22
Addizionale Comunale sul consumo di Energia Elettrica (Anno 2011)	Più	€ 21.679,58
Variazioni contabili 2011	Più	€ 2.720,39
Variazione art. 13 comma 17 D.L. 201/2011 (Maggior gettito IMU 2012 ad aliquote di base rispetto al gettito ICI 2011)	Più	€ 257,48
Riduzione FSR 2012 art. 28, commi 7 e 9 D.L. 201/2011 (manovra MONTI) 1.450 milioni di € su base nazionale in base al gettito IMU territoriale	Meno	€ 28.508,79
<b>TOTALE Fondo Sperimentale di Riequilibrio x anno 2012</b>	<b>=</b>	<b>€ 363.495,08</b>



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

## BILANCIO DI PREVISIONE 2012

### COMPATIBILITA' GENERALI DI INDEBITAMENTO A LUNGO TERMINE

L'articolo 8 della legge n. 183/2011 (legge di stabilità 2012), nell'ambito di alcune misure di coordinamento della finanza pubblica, ha ridotto ulteriormente la capacità di indebitamento degli enti locali, già recentemente ridimensionate dall'art. 2 comma 39 del D.L. n. 225/2010.

La nuova formulazione dell'art. 204 del TUEL prevede che le amministrazioni locali possano assumere nuovi mutui e accedere ad altre forme di finanziamento solo se l'importo annuale degli interessi, sommato a quello di mutui precedentemente contratti, di obbligazioni emesse e di garanzie prestate, al netto al netto di eventuali contributi statali e regionali in conto interessi, non superi l'**8 per cento** ( il precedente limite era del 10 per cento) per l'anno **2012**, il **6 per cento** per l'anno **2013** ( il precedente limite era dell'8 per cento a decorrere dal 2013) e il **4 per cento a decorrere dall'anno 2014** delle entrate del rendiconto del penultimo anno precedente quello in cui viene prevista l'assunzione dei mutui.

Entrate di parte corrente accertate (titoli I, II e III del conto consuntivo 2010)		1.129,498,53
A dedurre poste correttive e compensative delle spese		=====
Entrate finanziarie correnti delegabili		1.129.498,53
Limite di impegno per interessi passivi su mutui (8% delle entrate finanziarie correnti accertate nel 2010 e risultanti dal conto consuntivo)		90.359,88
Interessi passivi su mutui in ammortamento nell'anno cui si riferisce il presente bilancio, al netto dei contributi statali e regionali in conto interessi	€ 11.830,63	
Id. come sopra per le fidejussioni	€ =====	(-) 11.830,63
Importo impegnabile per interessi relativi a nuovi mutui da assumere		78.529,25
Importo mutuabile alle condizioni previste dalla Cassa DD.PP.:		
<u>Importo impegnabile</u> 0,04960		1.583.251,00

Nel merito, in virtù dei dati desunti dalla tabella su esposta, l'importo annuale degli interessi passivi dovuti, pari a complessivi € 11.830,63 al netto dei contributi statali e regionali in conto interessi, rappresenta lo 1,05% delle entrate di parte corrente (Titoli I, II e III) accertate in sede di approvazione del Conto Consuntivo 2010 a fronte di un limite massimo stabilito da ultimo dall'articolo 8 della legge n. 183/2011 (legge di stabilità 2012) pari al 8% per l'annualità 2012.

L'importo mutuabile è stato calcolato in base ai tassi fissi di interesse determinati dalla Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. relativamente al periodo intercorrente dal 02.03.2012 al 09.03.2012 con riferimento ad una durata massima di anni 20 e con inizio dell'ammortamento a decorrere dal 01.01.2013.

In ogni caso, sia il Bilancio annuale che il Bilancio pluriennale, tenendo conto dei mutui in assunzione nel triennio, sono coerenti con i limiti normativi.

- Interessi iscritti anno 2012 €. 11.830,63 pari al 1,05% delle entrate correnti 2010
- Interessi iscritti anno 2013 €. 11.530,39 pari al 1,02% delle entrate correnti 2010
- Interessi iscritti anno 2014 €. 26.606,73 pari al 2,36% delle entrate correnti 2010



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

---

## BILANCIO DI PREVISIONE 2012

COMPATIBILITA' GENERALI DI INDEBITAMENTO

A BREVE TERMINE

(Art. 222 D.Lgs 267/2000)

Entrate accertate o in corso di accertamento nell'anno precedente a quello cui si riferisce il presente bilancio (titoli I, II, III) - (dati conto consuntivo 2010)	1.129,498,53
A dedurre poste correttive e compensative delle spese (ctg. 6a del titolo III)	=====
Entrate finanziarie	1.129,498,53
Limite per le anticipazioni di tesoreria (3/12 delle entrate finanziarie accertate)	282.375,63



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

## BILANCIO DI PREVISIONE 2012

Elenco delle spese finanziate con i  
proventi delle contravvenzioni stradali

A fronte di un'entrata di € 1.000,00 è stato previsto il seguente impiego:

Viabilità (Titolo 1° Spesa):

1080102	Manutenzione ordinaria strade comunali (quota parte) (Materiali ed opere per il miglioramento delle sedi stradali e della circolazione stradale, ammodernamento e manutenzione segnaletica stradale, interventi per la sicurezza stradale degli utenti deboli)	€	1.000,00
TOTALE			€ 1.000,00

TOTALE = € 1.000,00

La percentuale di destinazione proventi sanzioni amm.ve violazioni al C.d.S. è pari al 100,00%.

La disciplina in materia è quella dettata dall'art. 208 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, che in ordine alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Codice della Strada, ai commi 4, 5 e 5 bis, testualmente recita:

**comma 4:** Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;

c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del

manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.

**comma 5:** Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4.

**comma 5-bis:** La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

## BILANCIO PLURIENNALE 2012/2014

Elenco delle spese finanziate con i  
proventi delle contravvenzioni stradali  
- ESERCIZIO 2013 -

A fronte di un'entrata di € 1.000,00 è stato previsto il seguente impiego:

Viabilità (Titolo 1° Spesa):

1080102	Manutenzione ordinaria strade comunali (quota parte) (Materiali ed opere per il miglioramento delle sedi stradali e della circolazione stradale, ammodernamento e manutenzione segnaletica stradale, interventi per la sicurezza stradale degli utenti deboli)	€	1.000,00
TOTALE			€ 1.000,00

TOTALE = € 1.000,00

La percentuale di destinazione proventi sanzioni amm.ve violazioni al C.d.S. è pari al 100,00%.

La disciplina in materia è quella dettata dall'art. 208 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, che in ordine alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Codice della Strada, ai commi 4, 5 e 5 bis, testualmente recita:

**comma 4:** Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;

c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del

manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.

**comma 5:** Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4.

**comma 5-bis:** La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

## BILANCIO PLURIENNALE 2012/2014

Elenco delle spese finanziate con i  
proventi delle contravvenzioni stradali  
- ESERCIZIO 2014 -

A fronte di un'entrata di € 1.000,00 è stato previsto il seguente impiego:

Viabilità (Titolo 1° Spesa):

1080102	Manutenzione ordinaria strade comunali (quota parte) (Materiali ed opere per il miglioramento delle sedi stradali e della circolazione stradale, ammodernamento e manutenzione segnaletica stradale, interventi per la sicurezza stradale degli utenti deboli)	€	1.000,00
TOTALE			€ 1.000,00

TOTALE = € 1.000,00

La percentuale di destinazione proventi sanzioni amm.ve violazioni al C.d.S. è pari al 100,00%.

La disciplina in materia è quella dettata dall'art. 208 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, che in ordine alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Codice della Strada, ai commi 4, 5 e 5 bis, testualmente recita:

**comma 4:** Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;

c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del

manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.

**comma 5:** Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4.

**comma 5-bis:** La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale



# COMUNE DI ORIO LITTA

PROVINCIA DI LODI

## BILANCIO DI PREVISIONE 2012

Elenco delle spese finanziate con i proventi  
della Tassa per lo Smaltimento dei Rifiuti  
Solidi Urbani (T.A.R.S.U.)  
Esercizio 2012

<i>Tipologia di spesa</i>	<i>Capitolo</i>	<i>Importo</i>
Canone di appalto per servizio di Raccolta, Trasporto e Smaltimento	1262/0	€ 154.000,00
Costi di gestione concessionario per riscossione ruolo TARSU (Equitalia)	186/0	€ 5.000,00
Rata di ammortamento FRISL Regione Lombardia per piazzola ecologica	4485/0	€ 8.522,00
Costo personale servizio Tributi (Civardi PierPaola - 10%) (Costo annuo previsto anno 2012 € 38.520,00)	440/1 - 440/5 495/0	3.852,00
Costo personale servizio Tributi (Bertoni Fulvia - 10%) (Costo annuo previsto anno 2012 € 50.405,00)	56/1 - 56/5 141/0	5.040,00
Costo personale servizio Rifiuti (Arnaldi Luca - 10%) Costo annuo previsto anno 2012 € 46.189,00)	240/1 - 240/5 - 267/0	4.620,00
<b>USCITE</b>	<b>Totale</b>	<b>181.034,00</b>
<b>ENTRATA (Tassa + Addizionale ex ECA)</b>	<b>Totale</b>	<b>180.950,00</b>
<b>Differenza (Entrata - Spesa)</b>	<b>Totale</b>	<b>- 84,00</b>
<b>Percentuale di copertura del costo del servizio</b>		<b>99,95%</b>