

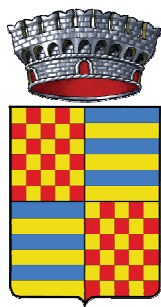
43036 FIDENZA (PR)

Località Monfestone – Via Tabiano, 84

E-Mail nino.salvini@gmail.com

Reg Impr. C.C.I.A.A. N. 207014

C.F. e P. IVA 02052920341



Comune di ORIO LITTA
Provincia di LODI

PIANO REGOLATORE DELLA ILLUMINAZIONE COMUNALE



Completato e Redatto il

Firma e timbro del Professionista:

SOMMARIO

1.0 IL PIANO REGOLATORE DELLA ILLUMINAZIONE COMUNALE

- 1.1 – Premessa
- 1.2 – Pianificare la luce: una strategia luminosa per lo spazio urbano
- 1.3 – Gli obiettivi: per una tecnologia a misura di cittadino
- 1.4 – I contenuti: dalla analisi del programma

2.0 INDAGINE CONOSCITIVA

2.1 – ORIO LITTA (LO): il territorio comunale

- 2.1.1 – Cenni Storici;
- 2.1.2 – Evidenze e Monumenti;
- 2.1.3 – Analisi della stratificazione urbana;
- 2.1.4 – Individuazione delle aree omogenee e particolarità territoriali;
- 2.1.5 – Classificazione delle strade;

2.2 – Analisi e statistiche dell’impianto di Illuminazione Pubblica esistente;

- 2.2.1 - Schema tipologia e quantità delle sorgenti luminose di proprietà Comunale e/o di Terzi;
- 2.2.2 - Schema tipologia e quantità degli apparecchi di illuminazione di proprietà Comunale e/o di Terzi;
- 2.2.3 - Schema tipologia e quantità degli interventi da effettuare agli apparecchi di illuminazione di proprietà Comunale e/o di Terzi;
- 2.2.4 - Schema tipologia e quantità linee elettriche di alimentazione di proprietà Comunale e/o di Terzi;
- 2.2.5 - Schema tipologia e quantità dei sostegni di proprietà Comunale e/o di Terzi;
- 2.2.6 - Schema tipologia e quantità degli interventi da effettuare ai sostegni di proprietà Comunale e/o di Terzi;
- 2.2.7 - Schema tipologia e quantità delle sorgenti luminose di proprietà Enel Sole;
- 2.2.8 - Schema tipologia e quantità degli apparecchi di illuminazione di proprietà Enel Sole;
- 2.2.9 - Schema tipologia e quantità degli interventi da effettuare agli apparecchi di illuminazione di proprietà Enel Sole;
- 2.2.10 - Elenco e quantità degli apparecchi da sostituire di proprietà Enel Sole;
- 2.2.11 - Schema tipologia e quantità linee elettriche di alimentazione di proprietà Enel Sole;
- 2.2.12 - Schema tipologia e quantità dei sostegni di proprietà Enel Sole;
- 2.2.13 - Schema tipologia e quantità degli interventi da effettuare ai sostegni di proprietà Comunale e/o di Enel Sole;
- 2.2.14 - Schema tipologia e qualità degli interventi da effettuare ai sostegni di proprietà Comunale e/o di Enel Sole;

2.3 – Analisi obsolescenza e criticità dell’impianti di illuminazione;

2.4 – Analisi delle sorgenti luminose;

2.5 – Rilievo parametri fotometrici;

3.0 PROPOSTE DI INTERVENTO

3.1 – Criteri generali

3.2 – Definizione degli ambiti-tipo

- 3.2.1 – AMBITO A: Assi viari principali di collegamento
(Assimilabili alla categoria C5 – Strada extraurbana secondaria;
Assimilabili alla categoria E4 – Strada urbana di quartiere;
Assimilabili alla categoria F4 – Strada extraurbana locale)
- 3.2.2 – AMBITO B: Strade a traffico veicolare e pedonale di importanza secondaria
(Assimilabili alla categoria F3 – Strada extraurbana interzonale;
Assimilabili alla categoria F2 – Strada urbana locale)
- 3.2.3 – AMBITO C: Centro dell’abitato e spazi di relazione
- 3.2.4 – AMBITO D: Piste ciclabili e pedonali;
- 3.2.5 – AMBITO E: Aree verdi, giardini e parchi pubblici
- 3.2.6 – AMBITO F: Emergenze storiche, culturali e artistiche

3.3 – Modalità e tipologia di intervento

4.0 APPENDICI

- 4.1 – Glossario dei termini tecnici
- 4.2 – Il contesto legislativo
- 4.3 – Elenco delle tavole in allegato:

TAVOLA 01 – AREE OMOGENEE E PARTICOLARITA' TERRITORIALI – STATO DI FATTO;

TAVOLA 02 – CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE;

TAVOLA 03 – CRITICITA' DELL'IMPIANTO IN RELAZIONE ALLA LR 17/00 E ALLA LR 38/04 – STATO DI FATTO;

TAVOLA 04 – TIPOLOGIA APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE – STATO DI FATTO;

TAVOLA 05 – TIPOLOGIA SORGENTI LUMINOSE – STATO DI FATTO;

TAVOLA 06 – ILLUMINAMENTI SUL PIANO STRADALE – STATO DI FATTO;

TAVOLA 07 – TIPOLOGIA SORGENTI LUMINOSE – PROGETTO;

TAVOLA 08 - TIPOLOGIA COMPLESSI ILLUMINANTI – PROGETTO;

1.0 IL PIANO REGOLATORE DELLA ILLUMINAZIONE COMUNALE

1.1 Premessa

La legge regionale n° 17 del 27 marzo 2000 e sue integrazioni, recante norme sulle “misure urgenti in tema di risparmio energetico ad uso di illuminazione esterna e di lotta all’inquinamento luminoso”, definisce all’articolo 1-bis, IL PIANO DELL’ILLUMINAZIONE come “Piano redatto dalle amministrazioni comunali per il censimento della consistenza e dello stato di manutenzione degli impianti insistenti sul territorio amministrativo di competenza e per la disciplina delle nuove installazioni, nonché dei tempi e delle modalità di adeguamento, manutenzione o sostituzione di quelli esistenti”, pertanto i Comuni della Regione Lombardia, ai sensi dell’articolo 4 della legge sopra citata:

- a) si dotano dei Piani di Illuminazione;
- b) provvedono ad integrare lo strumento urbanistico generale con il piano dell’illuminazione;
- c) promuovono forme di aggregazione per la migliore applicazione dei dettati normativi;
- d) rilasciano, con decreto del Sindaco, l’autorizzazione per tutti gli impianti di illuminazione esterna, anche a scopo pubblicitario, per i quali non ricorrano gli estremi della deroga di cui all’art. 6, comma 3. A tal fine il progetto illuminotecnico dell’opera da realizzare deve essere redatto da figure professionali specialistiche che ne attestino inequivocabilmente la rispondenza ai requisiti della presente legge, anche mediante la produzione della documentazione sulle caratteristiche costruttive e di prestazione degli apparecchi e delle lampade, rilasciata da riconosciuto Istituto di certificazione. A fine lavori l’impresa installatrice deve produrre al committente, unitamente alla certificazione di collaudo, la dichiarazione di conformità alle disposizioni della presente legge dell’impianto realizzato in relazione al progetto approvato;
- e) emettono comunicati per la corretta progettazione e realizzazione degli impianti di illuminazione, ai fini dell’autorizzazione sindacale;
- f) provvedono direttamente, ovvero su richiesta degli Osservatori astronomici o delle Associazioni rappresentative degli interessi per il contenimento dell’inquinamento luminoso, a verificare il rispetto e l’applicazione dei dettati legislativi sul territorio amministrativo di competenza;
- g) adottano, nei casi di accertate inadempienze sia da parte di soggetti privati che pubblici, ordinanze sindacali per uniformare gli impianti ai criteri legislativi stabiliti, entro il termine di dodici mesi dalla data di accertamento; nello stesso periodo gli impianti devono essere utilizzati in modo da limitare al massimo il flusso luminoso, ovvero spenti nei casi in cui non si pregiudichino le condizioni di sicurezza privata e pubblica;
- h) applicano le sanzioni amministrative di cui all’art. 8, comma 1, impiegandone i relativi proventi per i fini di cui al medesimo articolo.

Questo piano di illuminazione, redatto da figure professionali iscritte a Ordini o Collegi professionali, in possesso dell’esperienza e dei requisiti tecnico-professionali necessari e che siano intellettualmente indipendenti da società che forniscono energia, servizi e prodotti nel settore dell’illuminazione, dovrà essere trasmesso alla Direzione Generale Reti e Servizi di Pubblica Utilità e Sviluppo Sostenibile di Regione Lombardia, nel formato richiesto.

1.2 Pianificare la luce: una strategia luminosa per lo spazio urbano

Nell'ambito della progettazione e gestione degli impianti di pubblica illuminazione, il Piano Regolatore dell'Illuminazione Comunale (PRIC), costituisce una ormai consolidata guida alla programmazione degli interventi, un indirizzo indispensabile per valutare scelte strategiche: dalla analisi dello stato di fatto, dalla valutazione delle scelte passate, la previsione degli interventi correttivi, il controllo del processo di adeguamento tecnologico.

Grazie a questo strumento istruttivo è possibile pianificare le realizzazioni in un arco di tempo pluriennale, individuando un programma di coordinate modalità di attuazione per tutti gli interventi (rifacimenti e nuovi impianti); attraverso il PRIC è possibile determinare l'esatto rapporto tra costi di trasformazione dei servizi tecnologici e benefici per i cittadini.

Il PRIC non è un progetto, ma è il documento basilare di una sperimentazione *urbanistica della luce*.

Le tipologie di intervento proposte partecipano al restauro del cuore storico e culturale delle città, nel tentativo di ricucire questi spazi di eccellenza con i non-luoghi della periferia finalmente recuperati, nella ricostruzione di un rapporto emotivo tra centro e marginalità (spaziale e sociale): per le città italiane, così frettolosamente cresciute ed attrezzate nel corso dell'ultimo cinquantennio, è la proposta di una complessiva e qualificata immagine di *équipement* urbano.

1.3 Gli obiettivi: per una tecnologia a misura di cittadino

L'illuminazione artificiale è elemento essenziale del paesaggio e dell'ambiente cittadino e la sua presenza è determinante per la qualità della vita dei fruitori dello spazio cittadino nelle ore serali e notturne, è garanzia di esistenza urbana in un tempo urbano prolungato, ma influisce anche nella percezione diurna degli spazi collettivi, agendo attraverso la presenza fisica degli elementi di arredo urbano.

Per l'elaborazione di un PRIC è dunque necessario affrontare in sede preliminare e informale, in accordo l'Amministrazione Comunale e con la collaborazione dei cittadini, un'analisi del contesto formale e storico del territorio comunale, nonché perseguire il coordinamento con gli altri strumenti che presiedono alla trasformazione di spazi e servizi della città, di conseguenza, il PRIC deve armonizzarsi con tutte le proposte urbanistiche che regolano lo sviluppo e il recupero edilizio e infrastrutturale del Comune, quali il Piano Urbano per il Traffico, il Piano Del Colore nel tessuto del territorio urbano e, ovviamente il Piano Regolatore Generale, in particolare nella forma dei Piani Particolareggiati.

Tra le altre informazioni da perseguire per il completamento del quadro informativo è necessario il censimento dell'impianto esistente per poterlo valutare in tutte le sue caratteristiche, in modo da individuare in modo univoco i punti significativi di criticità e di non rispondenza alle normative vigenti.

Il Piano Regolatore dell'Illuminazione Comunale:

- Consente una analisi complessiva dello impianto di illuminazione esistente, al fine di predisporre un programma di interventi specifici, perché è studiato in modo da individuare con chiarezza criticità e scelte prioritarie; illustra modalità attuative e indicazioni tecniche per le attività di manutenzione, ripristino e sostituzione degli elementi che compongono l'impianto;

- razionalizza i rifacimenti e/o gli ampliamenti dell'impianto, programmando un benefico uso delle risorse economiche ed energetiche, elaborando una disciplina univoca per gli interventi futuri, allo scopo di garantire unitarietà d'indirizzo nel caso di aree omogenee per morfologia o funzione, evitando realizzazioni frammentarie nell'ambito dello stesso Comune e la conseguente mancanza di uniformità d'illuminazione tra Comuni confinanti e adiacenti
- regola gli interventi di privati riconoscibili di pubblica utilità, come arredo urbano di parchi e giardini, parcheggi e strade di accesso per attività commerciali e/o sportive di grandi dimensioni;
- promuove un uso sicuro della città, perché riconosce il ruolo fondamentale della luce notturna nella prevenzione del disagio urbano che, con il recupero ambientale diventa strumento per migliorare la sicurezza dei luoghi di uso pubblico in quanto, la luce artificiale si affianca agli strumenti repressivi, rassicura i cittadini e consente un controllo spontaneo dello spazio di tutti. L'illuminazione influisce sulla sicurezza reale percepita e garantisce il comfort psicofisico per gli utenti fruitori dello spazio collettivo, inoltre, come si rileva dalle statistiche riguardanti gli incidenti stradali nell'ambito cittadino che sono valutati con punte che raggiungono il 70 % sul totale, diventa necessaria una corretta illuminazione notturna in modo da tutelare le condizioni di visibilità necessarie al traffico veicolare cittadino per allontanare il pericolo per i ciclisti e i pedoni che possono trovarsi a circolare nel periodo giornaliero di buio;
- investe sulla possibilità di una estetica urbana qualificata, perché coordina gli interventi che riguardano l'illuminazione artistica e scenografica, promuovendo l'immagine di una città arredata. Una progettazione accurata e responsabile dello spazio pubblico consente la fruibilità dei contesti urbani in qualsiasi momento del giorno e della notte da parte dei cittadini che di fatto chiedono una estensione sempre maggiore delle aree pedonali che si proiettano in uno sviluppo di carattere commerciale e turistico. Una politica rivolta a favore dei luoghi della socialità, che riconosca la centralità delle esigenze del benessere civico, che dia importanza alle attrezzature collettive nella programmazione dei servizi pubblici, viene certamente gradita dai cittadini che usufruiscono di questi. Senza dimenticare che un ambiente allestito a misura di cittadino corredato da una buona conservazione, effettuata con puntuali interventi di manutenzione degli "oggetti" che lo strutturano, favoriscono il diffondersi di comportamenti positivi, producono identificazione con lo spazio sociale, senso di appartenenza, scoraggiano il vandalismo e incoraggiano meccanismi di difesa spontanea.

Pertanto il PRIC diventa un utile supporto di lungo periodo per le fasi di programmazione successive, per tutto ciò che riguarda l'illuminazione ubicata nel territorio del Comune, è divenuto obbligatorio in Lombardia per effetto della Legge Regionale 27 marzo 2000 n° 17/00 e sue integrazioni, Legge Regionale 21 Dicembre 2004 n° 38/04.

Le indicazioni del PRIC, per quanto rigorose, non sostituiscono l'opera del progettista, non ne pregiudicano la creatività, ne tanto meno costituiscono un ostacolo al progresso tecnologico: il Piano individua il quadro di azione, chiarendo dinamiche generali, intenti condivisi, modalità che regolano un processo di modernizzazione.

1.4 I contenuti: dalla analisi del programma

Il Piano Regolatore dell'Illuminazione Comunale è uno strumento di analisi e programmazione che descrive un sistema di scelte operative coordinate.

Il PRIC è costituito da documenti descrittivi (relazioni) e da elaborati grafici (schemi e Tavole), che rimandano a regolamenti (norme e leggi) puntualmente richiamati in appendice.

Indagine conoscitiva:

Elabora una conoscenza percettiva, morfologica e funzionale del territorio comunale urbano e rurale, contiene uno studio dello stato di fatto dell'impianto comunale esistente di illuminazione pubblica, in particolare:

- analizza le aree omogenee del territorio comunale, identifica le emergenze ambientali e architettoniche, acquisendo i dati riguardanti la classificazione della rete stradale che si sviluppa;
- individua la consistenza e le caratteristiche dell'impianto esistente, per tipologia dei complessi illuminanti, qualità delle sorgenti luminose e i valori di illuminamento sul piano stradale;
- accoglie le indicazioni dei cittadini mediante una indagine demoscopia;

Piano degli interventi:

Indica le caratteristiche generali degli interventi di trasformazione dell'impianto; illustra i criteri di scelta che riguardano la tipologia delle attività, la valutazione degli investimenti, le modalità di gestione e di manutenzione.

Si definiscono le coordinate essenziali che regoleranno la realizzazione degli interventi:

- tipologia dell'impianto di illuminazione;
- temperatura di colore e resa cromatica delle sorgenti luminose;
- caratteristiche tecniche di apparecchi, sostegni, linee di alimentazione e quadri di comando;

Progetti guida per settori urbani:

Individuano ambiti-tipo di intervento, selezionate per criticità o per emergenze funzionali, ambientali, storico artistiche. Gli elaborati della sezione precedente sono così integrati:

- studio dell'impatto ambientale;
- configurazione dei componenti di arredo urbano;
- elaborati di calcolo illuminotecnico.

Progetto di Energy Saving

Identifica e stima le risorse tecnico economiche necessarie agli interventi di adeguamento e riqualificazione degli impianti esistenti, e in particolare:

- verifica dello stato di conservazione dei complessi illuminanti e degli altri componenti impiantistici;
- analisi della promiscuità meccanica ed elettrica tra gli impianti di pubblica illuminazione e quelli di distribuzione dell'energia elettrica;

2.0 INDAGINE CONOSCITIVA

2.1 ORIO LITTA: il territorio comunale

Il Comune di ORIO LITTA si trova nella Regione Lombardia, in Provincia di LODI, di cui è uno dei 62 Comuni che ne fanno parte e confina con i Comuni di Livraga, Senna Lodigiana e Ospedaletto Lodigiano della Provincia di Lodi, San Colombano al Lambro della Provincia di Milano, Chignolo Po della Provincia di Pavia e Calendasco della Provincia di Piacenza.

Il territorio Comunale tipicamente pianeggiante si estende su una superficie di circa 9,91 Km. quadrati, ad una altitudine media di 63 metri (escursione dai 47 m. ai 67 m.) sul livello del mare e si trova collocato nella parte Centro-Ovest della Provincia di Lodi, sul confine con la Provincia di Pavia.

I suoi confini territoriali sono disegnati in modo naturale dal fiume Po, nella parte a Sud e dal fiume Lambro nella parte rivolta ad Ovest, mentre a Nord e ad Est il confine territoriale viene disegnato dai canali di irrigazione, dalle strade vicinali e dai limiti delle proprietà agricole.

Questo territorio è solcato e attraversato da canali irrigui che lo rendono una zona fertile su cui praticare l'attività agricola, infatti, la risorsa economica che permane nel tempo e che ha da sempre vitalizzato questo centro, è determinata dalla agricoltura tradizionale, in quanto il terreno argilloso è fertile e restituisce agli agricoltori una buona produzione di grano, riso, mais e foraggio per il mantenimento degli allevamenti di bovini e di suini, destinati successivamente verso l'industria casearia ed alimentare.

Una presenza legata in maniera intima alla situazione geografica e ambientale che risente in maniera significativa della presenza dei fiumi Po e Lambro, è il fenomeno della "nebbia" che per parecchi giorni all' anno e specialmente nei periodi autunnali e invernali, invade con la coltre nebbiosa il territorio, in un silenzio quasi "ovattato", accompagnando così la vita degli "oriesi".

Questi fiumi hanno determinato in maniera significative e determinante la vita di questo territorio che, nel corso del tempo e della sua storia, ha subito molte variazioni sul corso dei fiumi a seguito delle esondazioni determinate dalle piene degli stessi, comunque oltre ai disastri di natura distruttiva per le abitazioni e per i suoi abitanti, i fiumi hanno lasciato il "limo" che ha reso comunque una buona fertilità al territorio agricolo.

In questa ambientazione territoriale, di antica tradizione agricola, hanno comunque trovato spazio alcune attività produttive industriali, imprese e attività artigianali e commerciali che apportano un contributo alla economia locale.

Comunque, malgrado che questa situazione nel suo complesso si presenti buona per quanto riguarda le attività legate alla mano d'opera locale, questo territorio non la assorbe completamente e di conseguenza, si assiste quotidianamente al fenomeno del pendolarismo dei lavoratori verso le vicine Milano, Pavia e Lodi.

Per quanto riguarda la situazione della viabilità e dei collegamenti stradali e ferroviari, questo territorio comunale è comunque ben servito con strade di collegamento verso i centri più importanti, come:

- la Via Mantovana "Ex SS. n° 234 Codognese" che collega Codogno a Pavia e taglia il territorio di Orio Litta in maniera orizzontale, da Est ad Ovest, lambendo a Nord l'abitato di Orio Litta. La strada è molto trafficata;

- la Strada Provinciale n° 206 "Livraga – Senna Lodigiana", che collega i due paesi e taglia il territorio di Orio Litta in maniera verticale, da Nord a Sud e nel passaggio all'interno dell'abitato, unisce la Via Montemalo, la Via G. Mazzini e il Viale Stazione e si incrocia con la Via Mantovana.

Il volume di traffico che la percorre è limitato al traffico locale;

Queste strade che attraversano il territorio comunale di Orio Litta, permettono di raggiungere i centri più importanti della Regione Lombardia in breve tempo e di conseguenza, nelle ore più significative per i trasferimenti della popolazione pendolare, che si sposta per raggiungere il posto di lavoro, apportano un significativo incremento del traffico veicolare che comunque non va ad interessare in modo determinante la zona centrale del paese, che può circolare liberamente nelle strade del centro paesano con tranquillità.

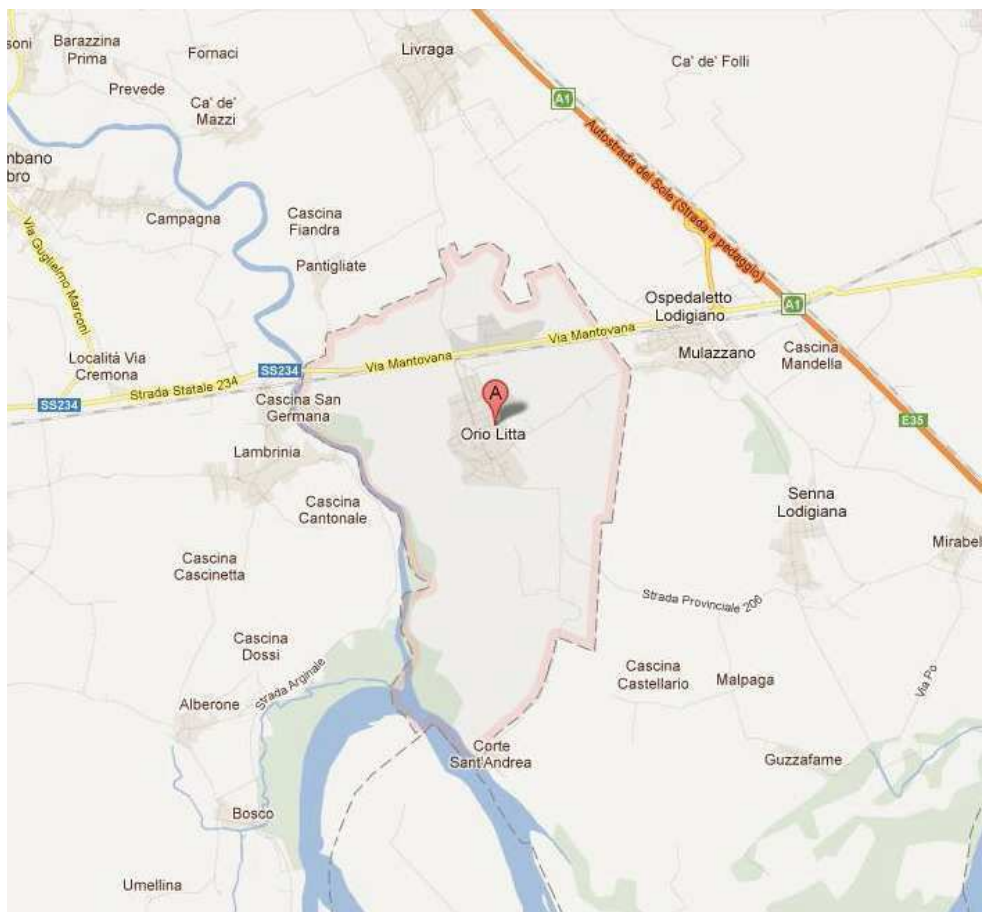
In particolare, c'è da notare che nel paese di Orio Litta non ci sono impianti semaforici, in quanto il traffico veicolare è limitato. Esistono diversi passaggi pedonali che, in alcune parti delle strade che attraversano il paese, andrebbero segnalati in maniera più evidente, con cunette rallentatrici di dissuasione in modo da ridurre la velocità del transito veicolare.

Comunque ci troviamo in una situazione ambientale favorevole, visto che il traffico è praticamente limitato alla popolazione residente e di conseguenza è così attenuato e abbattuto il problema dell'inquinamento determinato dalla circolazione dei veicoli che producono polveri sottili e rumori inquinanti.

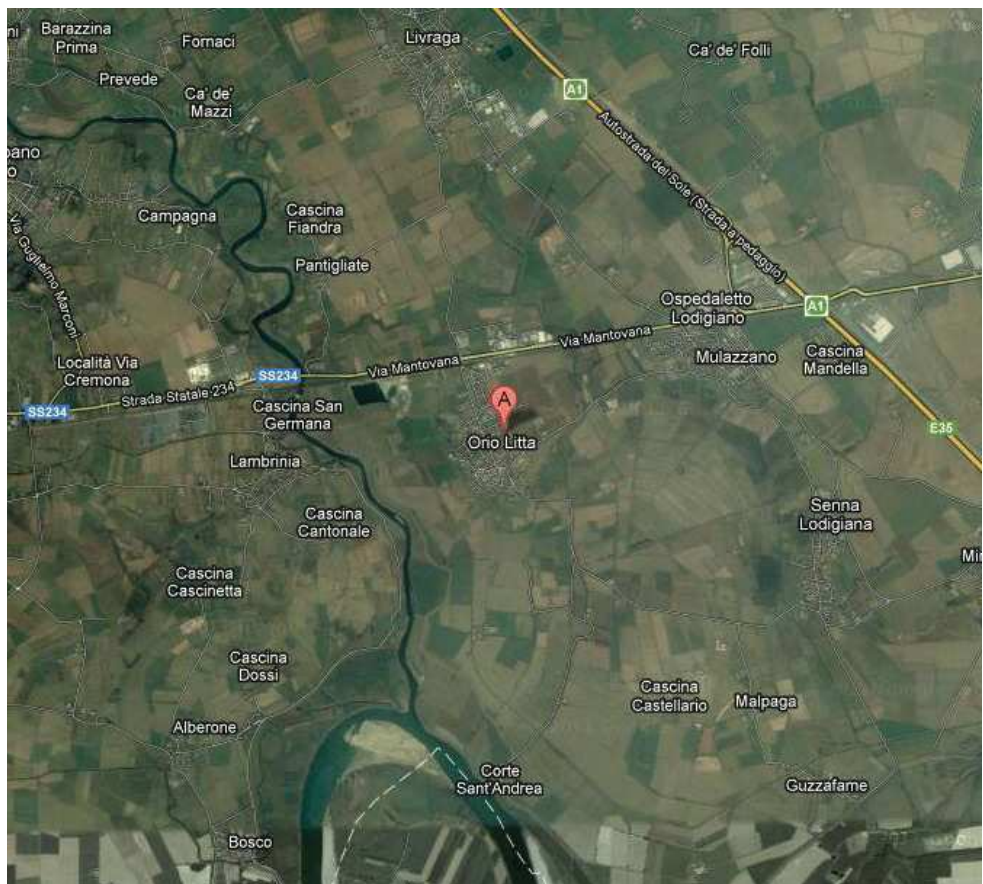
Oltre alla rete stradale viaria, nel territorio comunale di Orio Litta, abbiamo la rete ferroviaria con la relativa Stazione di fermata sulla linea "Cremona – Pavia", questa corre parallela alla Via Mantovana e permette agli "oriesi" di raggiungere le Stazioni Ferroviarie che sono poste sulle dorsali importanti, come la Milano – Bologna, a Casalpusterlengo e la Milano – Genova a Pavia.

Inoltre, sempre in fatto di collegamenti viari di importanza, in Comune di Ospedaletto Lodigiano, ad una distanza approssimata di circa 3 km. troviamo il casello autostradale di Casalpusterlengo sulla A1 "Autostrada del Sole". Pertanto, viste tutte le condizioni sopraelencate, questo territorio comunale lo si può certamente considerare adeguato, avendo un buon grado di collegamento della viabilità e per le condizioni ambientali per una buona vivibilità da parte degli oriesi.

Di questo fatto se ne accorta anche la popolazione che, dopo aver raggiunto il minimo di n° 1.511 abitanti nell'anno 1961, ha cominciato a risalire in modo graduale e lineare sino a raggiungere il n° 2.036 abitanti al 31/12/2010. Tenuto conto che ci sono diversi fabbricati importanti da recuperare e da riqualificare e aree destinate ad una edilizia residenziale con in corso costruzioni, date le ricadute che si possono generare, si può ipotizzare che nelle aree destinate ad una edilizia artigianale e commerciale, si potrà prevedere una dinamica volta a recuperare e ad impiantare nuove strutture, che daranno sicuramente nuovi impulsi alla economia locale ed economica di questo territorio.



Mapa stradale del Comune di Orio Litta (LO), tratta da GOOGLE MAPS;



Mapa satellitare del Comune di Orio Litta (LO), tratta da GOOGLE MAPS;

2.1.1 ORIO LITTA: Cenni storici

Orio Litta è un paese dalla storia millenaria e trova la sua origine nel periodo dell'epoca Romana che, con la sua posizione di dominio sulle valli del fiume Po e del fiume Lambro, il porto fluviale e la collocazione sulla strada che da Piacenza porta a Pavia (il percorso della Via Francigena), era favorevole per lo sviluppo e il controllo dei traffici economici sul territorio.

Secondo alcuni studiosi il nome Orio deriva dalla dicitura Romana "Ad Rotas" che identificava la stazione di cambio e di riposo dei cavalli e di ristoro per i viandanti che, stanchi per il lungo viaggio da e verso Roma e prima o successivamente al guado di attraversamento del Po, che non sempre era attraversabile con facilità, li obbligava a soste anche più lunghe del previsto.

Nel medioevo i monaci Benedettini del Convento di S. Pietro di Lodi vecchio, di cui troviamo ancora oggi una traccia notevole, hanno nel territorio di Orio parecchie terre che vengono bonificate e lavorate: si sviluppa così una produzione organizzata intorno alla varie cascine che, qui come nei territori comunali adiacenti, rappresentano per un lungo tempo la spina dorsale dell'economia agricola territoriale. L'Ottocento è il secolo in cui si afferma la conduzione capitalistica dell'agricoltura padana e anche qui le cascine sono ben organizzate con cicli chiusi di produzione mirati alla produzione del foraggio che serve per l'alimentazione i bovini da latte e da "soma" per il lavoro della terra, di conseguenza con il latte prodotto si lavorano nei caseifici interni alle cascine i formaggi e con il siero di scarto si alimentano i suini che a loro volta diventavano carni da macellare per l'alimentazione degli abitanti e residenti nelle cascine.

Purtroppo, come sempre accade alle comunità che trovano un equilibrio stabile e una serenità che determina il benessere del popolo, questa situazione viene turbata e in parecchi casi sconvolta da guerre tra i Comuni Lombardi e gli imperi che, affascinati dal potere della conquista andavano nei vari territori a portare guerra, distruzione, fame e miseria. Nel succedere del cammino del tempo, dopo vari passaggi di mano del potere, diventa feudo dei Lampugnani nel 1375 e passando di mano tra varie famiglie potenti, si arriva al 1700 con la famiglia Cavazzi che portarono il paese ad un periodo di grande splendore.

Successivamente, in età napoleonica, attorno all'anno 1809, al Comune di Orio furono aggregate Cantonale e Corte S. Andrea, che nel contempo, era divenute autonome con la costituzione del Regno Lombardo – Veneto.

Nel 1863 Orio assunse il nome ufficiale di Orio Litta, per distinguersi dalle altre località omonime e in quel tempo, pur essendo Orio Litta, come tutti i paesi della fertile "Bassa Lodigiana", un paese rurale per eccellenza, con il censimento del 1861 si evidenzia che si sta sviluppando una nuova attività del territorio che si affianca a quella agricola, infatti sta nascendo e crescendo l'attività dei filatori, o meglio delle filatrici che lavorano nella filanda ubicata nella Villa "Litta – Carini" che con circa 400 addette, costituirà una importante voce nell'economia oriese.

Nel 1882 arriva l'illuminazione stradale notturna, effettuata con lanterne ad olio minerale che con l'inizio del 19° secolo diventa elettrica, sviluppandosi lungo tutte le strade del paese.

Un altro passo avanti per l'economia del paese avviene il 1° settembre del 1894, anno in cui Orio Litta inaugura la stazione ferroviaria sulla linea Pavia Cremona, ottenuta dopo una battaglia della allora Amministrazione Comunale nei confronti delle altre Amministrazioni Comunali di Livraga e di S. Angelo

che erano in concorrenza per l'ottenimento del collegamento ferroviario che inizialmente era previsto su una direttrice diversa.

Dopo l'ottenimento del percorso della ferrovia nel 1870, viene richiesta la stazione ferroviaria che si rende necessaria per i bisogni commerciali e industriali di Orio Litta che deve esportare dal suo territorio i prodotti di filanda e i prodotti dell'agricoltura.

Un altro importante capitolo della storia di Orio Litta è descritto nel rapporto di convivenza con i fiumi che si uniscono nel suo territorio, infatti il Po e il Lambro hanno sempre disturbato gli oriesi, con esondazioni, devastazioni, con ricostruzione delle opere di difesa che periodicamente entrano nel tessuto della vita quotidiana.

Disastrose furono le alluvioni avvenute nell'ultimo secolo, appena trascorso, come nel 1907, 1917, 1926, 1928 e 1951, infatti guardandosi attorno nell'abitato di Orio Litta, non si trovano costruzioni storiche e datate, all'infuori di alcuni edifici che hanno resistito alla violenza perpetrata dalle inondazioni. Oggi la preoccupazione maggiore nei confronti di questi fiumi è rivolta verso l'inquinamento che questi portano a valle, lasciando sulle rive tutte le parti inquinanti che vanno ad introdursi nei terreni e nelle falde acquifere tramite i vari canali di irrigazione del territorio.

Nel decennio tra il 1950 e il 1960 si registra un importante fenomeno che interessa tutto il mondo rurale: avviene la meccanizzazione agricola che, nel suo miglioramento tecnologico delle macchine dedicate a questa attività, hanno portato ad alleviare le fatiche che venivano fatte dall'uomo, ma altresì hanno generato un grande esodo della mano d'opera dedicata a questo settore verso il settore industriale, pertanto ecco la migrazione, anche giornaliera verso le attività industriali.

Con l'insediamento nel territorio di alcune attività industriali, questa migrazione è stata allentata e, date le situazioni che si stanno intravedendo, si auspica che possano anche terminare o almeno, limitarsi.

2.1.2 ORIO LITTA: Monumenti ed evidenze

Probabilmente a causa delle frequenti e devastanti esondazioni dei fiumi Po e Lambro, nel centro di Orio Litta, sono rimasti solamente pochi edifici che hanno una evidenza e una importanza storica, infatti nel centro storico di Orio Litta troviamo la Chiesa Parrocchiale che è dedicata a S. Giovanni Battista Martire, posta sulla Piazza Papa Giovanni XXIII, la Villa Litta Carini lungo la Via Monte Malo, la Cascina S. Pietro che si affaccia sulla Piazza Dei Benedettini e la Cascina Aione sede del Municipio posto sulla Piazza Aldo Moro.

Di importanza minore ma sempre sedi di interesse per gli oriesi, sono: la Scuola per l'infanzia e/o materna di Viale A. Negri; la scuola elementare o primaria posta sempre lungo il Viale A. Negri; l'Ufficio Postale della Piazza A. Moro; la Stazione Ferroviaria posta lungo il Viale Stazione; il Cimitero sempre sul Viale Stazione.



Scuola Materna dedicata ai Caduti della Guerra;



Stazione Ferroviaria;

Chiesa Parrocchiale S. Giovanni Battista

Non è possibile stabilire con esattezza la data di costruzione della Chiesa e dalla comunità religiosa di Orio Litta ma, nella ricerca storica effettuata è stato reperito un documento che si riferisce alla Parrocchia di S. Giovanni Battista Decollato che risale all'anno 1033.

Nell'anno 1261 la Parrocchia di Orio Litta aveva raggiunto una notevole importanza e pertanto veniva definita plebana (della plebe) ed era retta da un Arciprete che era a capo di altre Parrocchie del circondario, gestite e condotte da semplici Rettori o preti. Questa Parrocchia, appartenente alla diocesi di Lodi, è stata censita come parrocchia nell'anno 1584 con il titolo di arcipresbiterato nel riordinamento della struttura ecclesiastica del Lodigiano seguita al Concilio di Trento delle Chiese Parrocchiali e dal 1619 la Parrocchia di Orio Litta figurava compresa nel Vicariato di S. Colombano al Lambro ed era officiata da un Arciprete.

Si ritiene che sino all'anno 1500 fosse rimasta di dimensioni piccole come testimonia una antica incisione che si trovava sopra la porta maggiore del tempio e che venne distrutta nel 1832, in seguito ai lavori di installazione del nuovo organo.

Questa Chiesa ha subito, nel corso del tempo, varie ristrutturazioni e ricostruzioni determinate dagli eventi bellici, naturali e anche determinati dagli interventi di costruzione dei vari elementi come, il nuovo

campanile, la costruzione della casa annessa alla Parrocchia avvenuta all'inizio dell'anno 1900 e che incorpora anche l'asilo per i bambini che rimane gestito dalla Parrocchia sino all'anno 1923.

Successivamente l'asilo passa alla gestione del Comune che provvederà di conseguenza a costruirne uno nuovo in una posizione diversa rispetto a quella della sede annessa alla Chiesa.

Attualmente, la Chiesa domina e controlla la pianura da una posizione più elevata rispetto ad essa, sembra quasi che volutamente abbia lo sguardo rivolto verso l'incontro dei fiumi Po e Lambro, quasi come volesse controllare i loro istinti nei confronti del territorio che è stato segnato dalle ripetute e continue esondazioni e variazioni dei percorsi fluviali.



Chiesa Parrocchiale dedicata a S. Giovanni Battista Martire del secolo XVI e il suo campanile;

Villa Litta Carini

La costruzione del corpo centrale dell'edificio, che presenta una disposizione della struttura ad U, viene fatta risalire alla seconda metà del XVII secolo per opera del Conte Antonio Cavazzi della Somaglia.

Il Palazzo, commissionato all'architetto Giovanni Ruggeri, doveva manifestare e sfoggiare il fasto e la ricchezza acquisita dalla famiglia Cavazzi in quel tempo.

Successivamente, alla morte del Conte nel 1688, la Villa andò in eredità al pronipote Paolo Dati che assunse il titolo di Conte e attuò l'ampliamento del palazzo di Orio, trasformandolo in una reggia maestosa destinata a luogo di villeggiatura e incontro di grandi personaggi della letteratura e della cultura italiana settecentesca.



Veduta aerea della Villa Litta Carini;

I lavori di ampliamento terminarono nel 1749 dopo la morte del Conte, avvenuta nel 1739, durante la proprietà del figlio Già Batta Antonio Somaglia , avuto dalla seconda moglie la Contessa Camilla Visconti.

La data del 1749 è riportata e impressa sulla statua di ferro posta sulla sommità della parte centrale del palazzo, nella posizione più elevata e rappresenta un personaggio alato impugnante una falce e una campana che permetteva lo scandire delle ore, in quanto era collegata meccanicamente con l'orologio sottostante. La statua in ferro è definita come "Dio del tempo" o "angelo della morte".

Nel XVIII secolo la Villa era costituita dal corpo centrale ampliato che racchiudeva la corte d'onore, da una corte rustica, da un cortile triangolare e dal cortile degli scudieri, tuttora esistenti.

Il complesso era autosufficiente grazie all'apporto di decine di servitori e di famiglie locali a servizio, come tra l'altro avveniva in tutte le cascine del territorio di Orio.

Nella struttura c'erano cucine, lavanderie, granaio e il fienile, depositi per il carbone e la legna, recinti per tutti gli animali da cortile, le scuderie per i cavalli, il recinto per lo sgambamento dei cavalli, il magazzino per la frutta, la ghiacciaia per la conservazione delle carni, la cantina, gli orti e le vigne, la macelleria e quanto altro potesse servire per la conduzione autonoma di tutto il fabbricato.

Senza ombra di dubbio però, le parti di maggiore fascino e di pregio erano quelle dedicate agli appartamenti del proprietario e per gli ospiti che comprendevano il salone delle feste, il teatro, la sala biliardo, l'oratorio, lo scalone principale d'onore; tutti questi ambienti e sale erano riccamente affrescati e arredati finemente. Da non trascurare e sottovalutare la parte esterna con i suoi giardini che si estendevano con mosaici e statue ninfee sino al raggiungimento dell'attracco fluviale posto sul fiume Po. Questo palazzo rimase della proprietà della famiglia Dati Somaglia sino al 1824 quando, per motivi economici determinati dai numerosi e pesanti debiti, fu venduto all'inglese sir Richard Holt che con la sua venuta nella Villa e nel paese di Orio, insediò alcune filande e trasformò la cavallerizza in fabbrica.

Anche questo signore inglese accumulò molti debiti e alla sua morte la proprietà passò nelle mani del suo maggiore creditore, il Conte Giulio Litta.



Villa Litta Carini, attualmente;

La famiglia Litta Visconti Arese portò nuovamente il Palazzo agli onori e ai fasti della vita mondana e dai racconti degli abitanti del paese, che aggiunse al nome Orio il nome dei Litta, si apprende che la Villa fu frequentata dal re Umberto I°, da Giacomo Puccini e da altri illustri personaggi del tempo. Purtroppo ancora una volta i gravi debiti contratti portarono alla vendita del Palazzo che aveva nel frattempo assunto il nome di Villa Litta. Nel 1987 il figlio del Conte Giulio Litta, il duca Pompeo Litta Visconti Arese vendette la proprietà a Guido Corti che già, da qualche tempo amministrava questi beni. Tutte queste problematiche legate ai problemi economici delle famiglie che si sono succedute nelle proprietà, hanno portato ad un graduale decadimento con relativo sfortimento di tutte quelle opere e manufatti che arricchivano gli arredi e le parti architettoniche della Villa, inoltre, c'è stato anche il degrado determinato dall'uso improprio delle parti della Villa, basta pensare che il penultimo proprietario, sig. Federico Colombano la adibì all'allevamento di animali di vario genere e a magazzino per il grano.

Nel 1970 Villa Litta fu acquistata dalla famiglia Carini, tuttora i proprietari, che hanno iniziato un lento e graduale recupero del Palazzo oggi vincolato dalle Belle Arti come bene storico e artistico nazionale.

Negli ambienti visitabili della Villa si possono ancora vedere gli splendidi affreschi attribuiti al Maggi e alla sua scuola, gli arredi d'epoca, l'imponente scalone d'onore e suggestiva è la visuale che offrono i giardini terrazzati che si affacciano sulla campagna circostante.

Palazzo Aione (Municipio)

L'attuale sede del Municipio che si affaccia sulla Piazza A. Moro è ricavata nella ristrutturazione e nella riqualificazione del Palazzo Aione che, con le sue pertinenze , componeva la relativa Cascina.



Municipio di Orio Litta, ex Palazzo Aione;

Cascina S. Pietro

Questa Cascina è stata la Sede dei Frati Benedettini di Lodi Vecchio che hanno dimorato per lungo tempo nel territorio comunale di Orio. Questo edificio e la sua Piazza interna annessa, sono stati ristrutturati e riqualificati recentemente.



Cascina S. Pietro;



2.1.3 ORIO LITTA: Analisi della Stratificazione Urbana

L'attenta analisi dell'area oggetto di intervento conduce ad alcune importanti riflessioni:

- il centro di Orio Litta è caratterizzato da una immagine agricola e rurale, in particolare modo percepibile nelle parti vecchie della realtà paesana dove sono collocate le Cascine con i loro cortili interni, le case esistenti hanno un sapore e un odore che sa di lavoro e fatica, e queste contrastano con le modernità delle costruzioni più moderne e sfarzose che sono collocate nella parte a Nord del paese, nascoste in un tessuto urbano che non le evidenzia;
- ha un assetto urbanistico che ancora preserva in parte i segni della sua storia, fatta da esondazioni dei fiumi, mantenendo però nella parte centrale del paese l'orografia del paesaggio con cascine rurali e con strade che seguono un percorso preciso, dettato dalla storia e dall'ambiente naturale, infatti la maggiore parte delle costruzioni si trova sulla parte più alta del territorio, lo sviluppo residenziale è avvenuto con una realizzazione di strade dritte che si congiungono con la parte storica in modo geometrico e regolare;
- mantiene in prevalenza l'orografia del paesaggio circostante con case articolate attorno ai cortili che sono perno di tutte le attività manuali, agricole e artigianali del tempo passato;

Come tutti i centri agricoli sparsi nel territorio della Provincia di Lodi, della Pianura Padana e in particolare della Bassa Lodigiana, Orio Litta conserva un patrimonio culturale che non è composto solamente da complessi abitativi sopravvissuti nel tempo e nel contesto urbanistico, ma è composto dalle persone residenti che sono nate e cresciute su queste terre e che mantengono le loro radici ben attaccate al terreno.

Questo patrimonio non deve essere disperso, ma bensì deve essere mantenuto, ricostruito e conservato perché è parte integrante della storia culturale del luogo.

In particolare si dovranno recuperare, come in parte è già avvenuto, le zone e gli spazi nati a misura d'uomo come i cortili delle vecchie cascine che sono i luoghi privilegiati per le relazioni umane che, peraltro mantengono le caratteristiche di un tempo nei materiali, nelle pietre, nelle colorazioni dei fabbricati, negli intonaci grezzi e colorati, nelle architetture dei fabbricati e delle cascine tipiche della campagna lombarda.

Benché le trasformazioni urbanistiche siano in gran parte necessarie e irreversibili, in particolare modo dove l'esigenza di nuove abitazioni residenziali fanno allargare le città e i paesi, sarebbe comunque auspicabile che gli interventi di recupero dei fabbricati incastonati nel tessuto paesano, siano orientati ai caratteri delle antiche immagini locali, in modo da evidenziarne i contenuti.

Per queste caratterizzazioni, che si legano ad un passato che si traduce al presente, si rende necessaria l'elaborazione di un piano per l'illuminazione pubblica, che non può e non deve trascurarle.

In questa ottica, la redazione del piano regolatore della illuminazione pubblica (PRIC), assume una particolare importanza per una nuova politica urbana della luce per migliorare la qualità della vita, dare una maggiore sicurezza ai cittadini e per valorizzare il patrimonio storico, culturale e architettonico della realtà paesana.

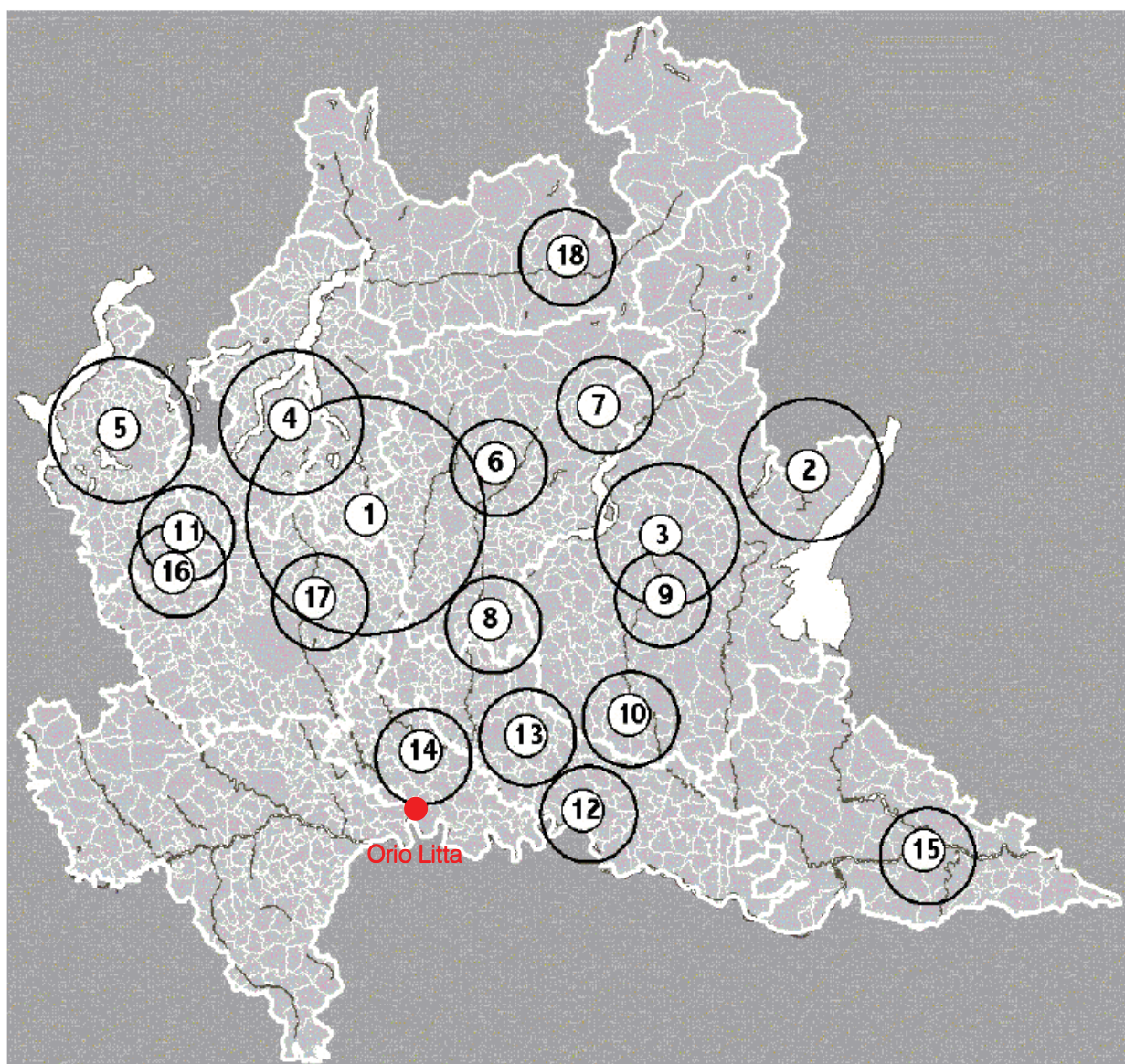
Inoltre, nell'ambito del rispetto della Legge Regionale 27 Marzo 2000, n° 17 relativa a "Misure urgenti in tema di risparmio energetico ad uso di illuminazione esterna e di lotta all'inquinamento luminoso" e della Legge Regionale 21 dicembre 2004 "Modifiche e integrazioni alla Legge Regionale 27 Marzo

2000, n° 17 ed ulteriori disposizioni”, il PRIC proposto per il Comune di Orio Litta presenta soluzioni conformi ai dettami da esse espresse.

Il Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (2° supplemento straordinario, cap. n° 5) INSCERISCE Orio Litta (anche se marginalmente) tra i comuni rientranti nella fascia di rispetto di Osservatori Astronomici e Astrofisici della Lombardia, in particolare sul raggio di 10 km. determinato dall'Osservatorio Astronomico Provinciale del Lodigiano, ubicato a Mairago (LO).

Questo fatto non apporta comunque modifiche ai contenuti presenti nelle sopradette leggi, certamente risulta essere più vincolante per la redazione del PRIC la scelta delle sorgenti luminose, che dovranno essere, comunque e sempre, compatibili con le osservazioni astronomiche.

Pertanto le soluzioni illuminotecniche da adottare nei prossimi interventi previsti dalla Amministrazione Comunale, sia per quanto concerne la tipologia degli apparecchi di illuminazione, sia per le sorgenti luminose scelte, dovranno comunque tenere conto dei dettami della Legge Regionale n° 17/2000 e della Legge Regionale n° 38/2004.



Cartina della regione Lombardia riportante le posizioni degli Osservatori Astronomici e Astrofisica e i loro raggi di azione.

2.1.4 ORIO LITTA: Individuazione delle aree omogenee e delle particolarità Territoriali

In generale la percezione di un paese o di una località, avviene attraverso una serie di elementi costitutivi del territorio che rimangono nella memoria per la loro evidenza, bellezza, singolarità e particolarità, ovvero, per tutto ciò che colpisce lo sguardo come manufatti visibili e facilmente traducibili sul piano della comunicazione.

Tali riferimenti primari e componenti imprescindibili di un luogo, non sono un semplice fatto visivo, ma entrano come congegni nella interpretazione logica e funzionale del paesaggio.

L'intento della pianificazione, anche attraverso la luce, è proprio quello di mettere in relazione tutti i "fatti visivi", di leggere il funzionamento del territorio di cui il paesaggio è proiezione sensibile.

Nella formulazione di una soluzione integrata, il PRIC propone un piano delle tipologie illuminotecniche, della distribuzione dei punti luce, delle prestazioni richieste per le singole zone, delle tipologie di riferimento costruttive e impiantistiche e dell'insediamento ambientale.

In tale ottica è evidente come l'individuazione delle tipologie urbanistiche omogenee e delle loro caratteristiche possa essere spunto naturale per la scelta della priorità degli interventi da eseguire.

Rientrano nella categoria definita delle "particolarità territoriali" tutti quei siti (aree o singoli elementi) ritenuti interessanti e meritevoli di attenzione con specifico riferimento alla illuminazione, scelti in relazione del valore storico, artistico e sociale, che essi assumono nel contesto territoriale o in base ad evidenti necessità funzionali della illuminazione pubblica non assolte e/o sottovalutate.

Sono tali siti ad essere nominati dagli utenti del territorio che sono i fruitori del servizio, ovvero dai cittadini stessi, che vedono nella loro valorizzazione la reale definizione di una identità cittadina in termini anche di soddisfazione nel raggiungimento delle aspettative.



Il monumento sulla Piazza A. Moro;



La Scuola Materna dedicata ai Caduti;

Nella tavola allegata (TAV. 01) – "Aree omogenee e particolarità territoriale – Stato di fatto", si sono evidenziati, come esempio, i simboli della operatività e della appartenenza comunale come, il Municipio, la Scuola materna dedicata ai Caduti di Orio Litta, la Stazione ferroviaria, la scuola Elementare o primaria di Via A. Negri, la Chiesa di S. Giovanni Battista Martire, il Cimitero, la Caserma dei carabinieri e l'Ufficio Postale che fanno parte del tessuto urbano di Orio Litta.

Allo stesso tempo si sono evidenziate le aree dove sono in corso dei piani di lottizzazione di tipo residenziale, le zone che necessitano di interventi strategici di riqualificazione illuminotecnica come parchi e zone sportive, risultando come utili strumenti di conoscenza del territorio anche per quanto concerne l'illuminazione pubblica che, in ogni caso, dovrà assolvere il proprio ruolo funzionale nei diversi ambiti cittadini.



Il parco Pubblico Comunale "Baden – Powel" e il suo impianto interno;



La Zona sportiva con il Campo di calcio e parte del suo impianto interno;

Un altro esempio di evidenza particolare, presente nell'abitato di Orio Litta sono le cascine che con i loro cortili, testimoniano le situazioni di vita e cultura passata e primitiva dei nostri avi che hanno vissuto lavorando e sudando in questo contesto abitativo, certamente significativo per la comunità degli "oriesi".

2.1.5 ORIO LITTA: Classificazione delle Strade

La classificazione delle strade del territorio comunale, derivata dalle disposizioni di legge vigenti in materia e prevista per i Comuni con oltre 30.000 abitanti e quindi non obbligatorio per il Comune di Orio Litta, risulta essere comunque uno strumento di estrema importanza per quanto concerne la scelta degli interventi di illuminotecnica che il PRIC propone.

Mediante l'analisi delle caratteristiche specifiche territoriali di Orio Litta, della sua collocazione territoriale, nonché dell'utilizzo delle diverse aree del Comune operate da parte dei cittadini e dalla Amministrazione Comunale, è possibile determinare il tipo di intervento da effettuare sul territorio al fine di migliorare o eventualmente assecondare le aspettative di chi vive ed abita il contesto urbanistico.

Mediante la classificazione delle sedi stradali e viarie (operata con riferimento al Codice della Strada per quanto concerne la categoria illuminotecnica a cui fare riferimento) è possibile inoltre trarre delle conclusioni rispetto alla connotazione urbanistica e territoriale del sito, alle diverse funzioni di fruibilità che le strade assolvono ed alle eventuali esigenze che devono essere rispettate.

Il Comune di Orio Litta, come sopra citato non è dotato degli strumenti relativi al piano del traffico (PUT e PGU) previsti ma non obbligatori dal Codice della Strada, pertanto le previsioni relative del traffico, l'analisi viabilistica dello stato di fatto del traffico, sono stati di fatto individuati dalla rilevazione **a vista e in sito, nei giorni in cui è stato eseguito il rilievo per il censimento dei centri luminosi**.

Queste informazioni sono state tradotte e riportate sulla tavola relativa e presentate all'Ufficio Tecnico comunale che ne ha preso atto, discutendo con noi alcune situazioni che, dopo la condivisione e la conferma, il tutto è stato riportato sulla tavola relativa in maniera definitiva.

Nella tavola allegata (TAV. 02) "Classificazione delle strade" si introducono i livelli di illuminazione (in termini di illuminamenti e di luminanze) che le stesse dovrebbero avere per la sicurezza veicolare e/o pedonale che di volta in volta è richiesta.

Essa inoltre consente un dettagliato censimento della rete viaria esistente offrendo al contempo un utile strumento per eventuali zone destinate ad essere interessate da nuove costruzioni residenziali e/o artigianali, in modo da effettuare i vari potenziamenti e le varie modifiche per quanto concerne il tipo di illuminazione pubblica.

Di conseguenza le prestazioni illuminotecniche saranno direttamente collegate ed omogenee a seconda del tipo dell'ambito stradale e assumono in tal senso un significato rilevante nella scelta della tipologia di illuminazione e dei corpi illuminanti.

2.2 Analisi e statistiche dell'impianto di Illuminazione Pubblica esistente

Per la redazione di questo PRIC è stato necessario effettuare un censimento dei centri luminosi presenti nel territorio comunale, individuarne le caratteristiche tecniche e valutarne lo stato.

Tenuto debitamente conto che le dimensioni del territorio comunale sono contenute e che la maggiore parte dei centri luminosi si trova nell'agglomerato urbano che compone il tessuto paesano, la costruzione di questi impianti è avvenuta nella evoluzione del tempo compreso in questo ultimo cinquantennio, con le soluzioni tecnologiche che in quel momento determinavano le eventuali scelte.

Inizialmente la maggiore parte di questi impianti è stata costruita su richiesta della Amministrazione Comunale, dalle imprese elettriche private che poi sono confluite, a seguito della nazionalizzazione, in Enel Distribuzione che, per effetto dei provvedimenti ministeriali di quei periodi, ha fornito la possibilità a queste Amministrazioni Comunali di illuminare le strade con dei costi relativamente contenuti, provvedendo a costruire gli impianti sulle palificazioni esistenti poste sulle strade per la distribuzione della energia elettrica e di conseguenza si giustifica il fatto che, in questo Comune, come in tanti altri della Regione Lombardia, la presenza di impianti di proprietà Enel Sole sia ancora massiccia in questo territorio.

Questo Comune comunque sta iniziando con l'integrazione degli impianti nuovi, inseriti nelle zone residenziali in corso di costruzione, in modo potersi svincolare in modo graduale dall'unico gestore del servizio elettrico e di assumere le condizioni di proprietario dell'impianto. Certamente questo percorso potrà essere ancora lungo però, per accelerarlo si potrebbe pensare ad una eventuale acquisizione tramite riscatto, valutando i reali costi di questa operazione.

In questo modo, dopo l'acquisizione della proprietà, si potrà affidare la gestione degli impianti tramite le gare previste per legge, alla migliore condizione possibile, sia in termini economici che in termini di esercizio e servizio.

In questo momento gli impianti presenti in questo territorio comunale, di proprietà Enel Sole sono in maggiore parte (oltre il 94%), mentre sono in minima parte (circa il 6%) quelli di proprietà Comunale e/o di Terzi, di questi impianti, quelli di proprietà Terzi sono quelli che sono in corso di realizzazione nella nuova urbanizzazione della lottizzazione residenziale di Via Vittorio Veneto.

Per tutti gli impianti, di proprietà Enel Sole e di proprietà comunale, che sono a servizio delle sedi stradali, delle piazze e dei cimiteri, sono qui di seguito riportate le schede divise per proprietà e quadro di comando, in queste sono riportate le quantità dei centri e gli adempimenti da adottare per riqualificare gli impianti alla normativa delle: Legge Regionale n° 17/2000 e Legge Regionale n° 28/2004; vigenti nella regione Lombardia.

Si fa comunque presente che nel territorio sono presenti anche altri impianti che definiremo di Privati, costruiti all'interno delle loro aree di pertinenza, per illuminarle. Queste aree sono per la maggiore parte artigianali e industriali e comunque, anche questi impianti sono soggetti alle normative dettate dalle: Legge Regionale n° 17/2000 e dalla Legge Regionale n° 38/2004, di conseguenza questi impianti devono essere adeguati dalle proprietà che si dovranno fare carico della spesa per la messa a norma, in modo da garantire il rispetto dei limiti illuminotecnici previsti dalle Leggi sopra indicate.

Di questi impianti indichiamo alcuni punti in cui si trovano:



- ❖ Capannoni industriali e commerciali lungo la Via Mantovana, sui controviali paralleli la Strada Provinciale, gli apparecchi NON SONO CONFORMI a causa della loro inclinazione;



- ❖ Supermercato SMA lungo il Viale Stazione, gli apparecchi NON SONO CONFORMI a causa della loro inclinazione;



- ❖ Stazione ferroviaria lungo il Viale Stazione, gli apparecchi NON SONO CONFORMI a causa della loro inclinazione;



- ❖ Nella Piazza Papa Giovanni XXIII i proiettori per l'illuminazione di accento della chiesa e del campanile, hanno una inclinazione NON CONFORME, inoltre non sono debitamente schermati;





- ❖ Nel Campo Sportivo Gen. Leone Santi, i proiettori NON SONO CONFORMI per il loro puntamento e posizionamento;

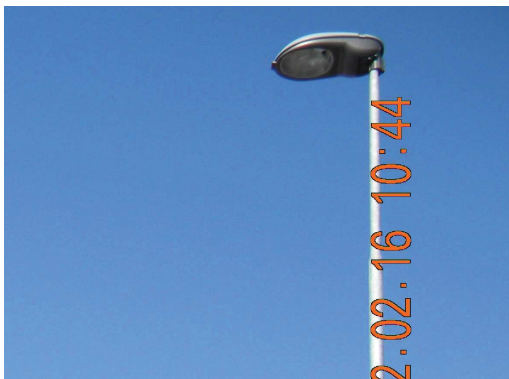
Queste situazione anomale che abbiamo elencato sono una parte di quanto realmente si trova nel territorio di Orio Litta e vogliono evidenziare il problema che deriva dal fatto che il privato cittadino non conosce tutte le leggi e di conseguenza, per illuminarla propria area di proprietà, agisce istintivamente senza nessuna preoccupazione verso i danni che derivano dall'inquinamento luminoso, inoltre si affida ad elettricisti installatori compiacenti che effettuano il lavoro in modo superficiale senza emettere nessuna dichiarazione di conformità alle legge regionali in materia di inquinamento luminoso e risparmio energetico.

Del censimento effettuato, escludendo gli impianti in proprietà privata per i quali non ci è stato possibile accedere per rilevare direttamente le consistenze e la caratteristiche degli apparecchi, riportiamo qui di seguito le schede divise per ogni singolo quadro, con indicati le quantità dei centri luminosi, le tipologie dei centri e delle sorgenti luminose, le tipologie dei sostegni, i provvedimenti da adottare e le eventuali note e suggerimenti.



Oltre alle schede si riportano anche le statistiche con gli schemi delle tipologie e delle quantità.

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	TERZI		Quadro n° SN01		
Ubicazione QUADRO:	ORIO LITTA - Via Vittorio Veneto (Lottizzazione Residenziale)				
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via Vittorio Veneto, Via Sandro Pertini (Lottizzazione Residenziale)				
Tipologia Sostegno:	n° 13 - Palo dritto rastremato in ferro zincato, con attacco a testa palo;	ALTEZZA P.L.:			
			10,00		
Tipologia Armatura:	n° 13 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada NA AP 100W;				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 13	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 1000 W
Conformi	n° 13 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada NA AP 100W				
TOTALE		0	0	0	0
CAVI ESISTENTI:	Cavo interrato multipolare flessibile, con sezione e formazione di 4x6 mm²;				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando non ancora posizionato e predisposto.				
RELAZIONE - NOTE:					
<p>Impianto di proprietà privata (TERZI), in corso di costruzione.</p> <p>La potenza della lampada è fittizia e non misurata, il valore indicato è quello che può essere utilizzato per illuminare la strada.</p> <p>NOTA BENE: l'impianto è da classificare in Classe I a causa del collegamento a terra dei sostegni in equipotenzialità.</p>					

	<p>Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)</p>	
	<p>GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° SN01</p>	



Quadro n° SN01 - Centro luminoso sotteso, di tipo CONFORME;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	Comune di ORIO LITTA (Lodi)		Quadro n° SN02			
Ubicazione QUADRO:	ORIO LITTA - Piazza Aldo Moro (interno al Municipio)					
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Piazza Aldo Moro (monumento)					
Tipologia Sostegno:	n° 4 - Staffa a forcella per il fissaggio a terra;	ALTEZZA P.L.:				
			0,10			
Tipologia Armatura:	n° 4 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada JM 70W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 4	TIPO LAMPADE da installare				
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 400 W	
Conformi	n° 0					
Da revisionare	n° 4 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada JM 70W;					
TOTALE		0	0	0	0	
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando della fornitura di Usi diversi del Municipio, l'alimentazione dei centri luminosi avviene tramite una linea propria protetta da interruttore magnetotermico.					
RELAZIONE - NOTE:						
<p>Impianto di recente costruzione, per renderlo conforme è necessario provvedere alla schermatura dei proiettori e regolarizzare lo spegnimento ad orario definito, come previsto dalla legge vigente.</p> <p>Si raccomanda inoltre, di proteggere con una guaina rinforzata il conduttore che collega il proiettore al pozzetto, nel tratto a vista.</p>						





**Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)**



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° SN02



Piazza Aldo Moro, illuminazione del monumento, da REVISIONARE con la schermatura dei proiettori;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	Comune di ORIO LITTA				
Ubicazione QUADRO:	ORIO LITTA - Piazza Mercato		Quadro n° SN03		
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Piazza Mercato				
Tipologia Sostegno:	n° 3 - Palo Ornamentale in ferro zincato e verniciato, con supporti e accessori in ghisa;		ALTEZZA P.L.:		
				3,50	
Tipologia Armatura:	n° 3 - Lanterna ornamentale di tipo chiuso con vetri trasp. con attacco sospeso, con lampada JM 100W				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 3	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 3 - Lanterna ornamentale di tipo chiuso con vetri trasp. con attacco sospeso, con lampada JM 100W				
TOTALE		0	0	0	0
CAVI ESISTENTI:	Cavo bipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mmq.				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato. Contatore elettronico TRIFASE; Codice cliente 162 583 034 - Potenza massima rilevata 0,30 (0,30) kW;				
RELAZIONE - NOTE:					
Impianto di recente costruzione.					



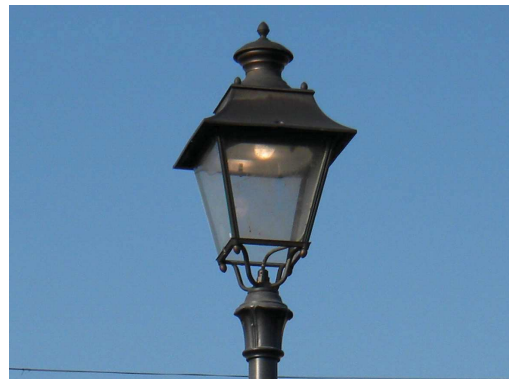
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)





GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° SN03



Quadro di comando Q SN03;



Centri luminosi sottomani al QSN03, apparecchio CONFORME;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	Comune di ORIO LITTA		Quadro n° 5000		
Ubicazione QUADRO:	ORIO LITTA - Via Pio Rossi				
Ubicazione IMPIANTO:	Viale Gorizia (strada e parcheggio)				
Tipologia Sostegno:	n° 3 - Palo in ferro zincato di tipo rastremato dritto con attacco doppio testa palo	ALTEZZA P.L.:			
			10,00		
Tipologia Armatura:	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada NA AP 150W				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 6	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 400 W
Conformi	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada NA AP 150W				
TOTALE		0	0	0	0
CAVI ESISTENTI:	Cavo bipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mmq.				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato. Contatore elettronico TRIFASE; Codice cliente 155 184 396 - Potenza massima rilevata 1,00 (1,10) kW;				
RELAZIONE - NOTE:					
Impianto di recente costruzione.					



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 5000



Contenitori per gruppo di misura e quadro di comando;



Contenitori per gruppo di misura e quadro di comando;



Centri luminosi sottesi al Quadro comando 5000, apparecchio CONFORME);



	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)	
	PROPRIETA' IMPIANTO: TERZI e COMUNE	

RIEPILOGO DEI DATI

Sostegni per i centri luminosi di proprietà TERZI e COMUNE

Tipo dei sostegni:	Descrizione	n°
1	Staffa a forcella per il fissaggio a terra	4
2	Palo ornamentale in ferro zincato e verniciato, con supporti e accessori in ghisa	3
3	Palo in acciaio zincato di tipo rastremato curvo con attacco semplice testa palo	13
4	Palo in ferro zincato di tipo rastremato dritto con attacco doppio testa palo	3
Totale n°		23

SOSTEGNI ADEGUATI E CONFORMI

n° 23

SOSTEGNI DA REVISIONARE

n° 0

1	Riverniciatura del braccio a muro, previa pulizia e mano antiruggine	0
2	Riverniciatura del sostegno previa pulizia e mano antiruggine	0
Totale n.		0

SOSTEGNI DA SOSTITUIRE

n. 0

1	Palo dritto in ferro zincato di tipo rastremato con attacco testa palo	0
2	Tesata in fune di acciaio tra pareti dei fabbricati	0

Tipo di linea di alimentazione di proprietà TERZI e COMUNE

Tipo di linea:	Descrizione	m.
1	Linea aerea su fune in acciaio su parete e su palificazione di varia sezione e formazione	0
2	Linea aerea di tipo precordato su parete e su palificazione di varia sezione e formazione	0
3	Linea in cavo interrato posata in canalizzazione o a cielo aperto, con varia sezione e formazione	675
Totale m.		675

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)	
	PROPRIETA' IMPIANTO: TERZI e COMUNE	

Centri luminosi di proprietà TERZI e COMUNE

Tipo degli apparecchi:	Descrizione	n°
1	Lanterna ornamentale di tipo chiuso con vetri trasparenti con attacco portato, con lampada JM 100W	3
2	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada NA AP 100W	13
3	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada NA AP 150W	6
4	Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada JM 70W	4
Totale n°		26

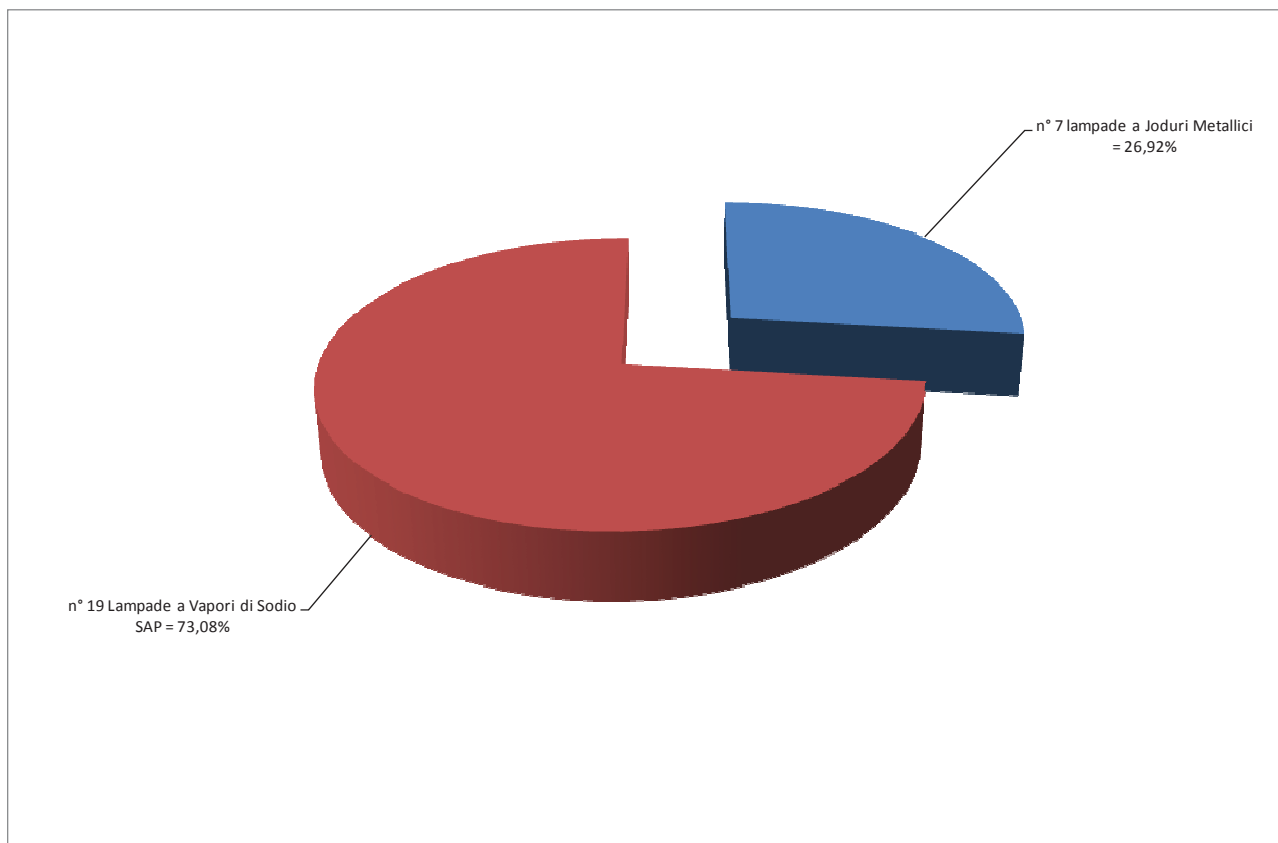
APPARECCHI CONFORMI	n° 22
----------------------------	--------------

APPARECCHI CONFORMI A CUI NECESSITA INTERVENTO DI REVISIONE	n° 4
--	-------------

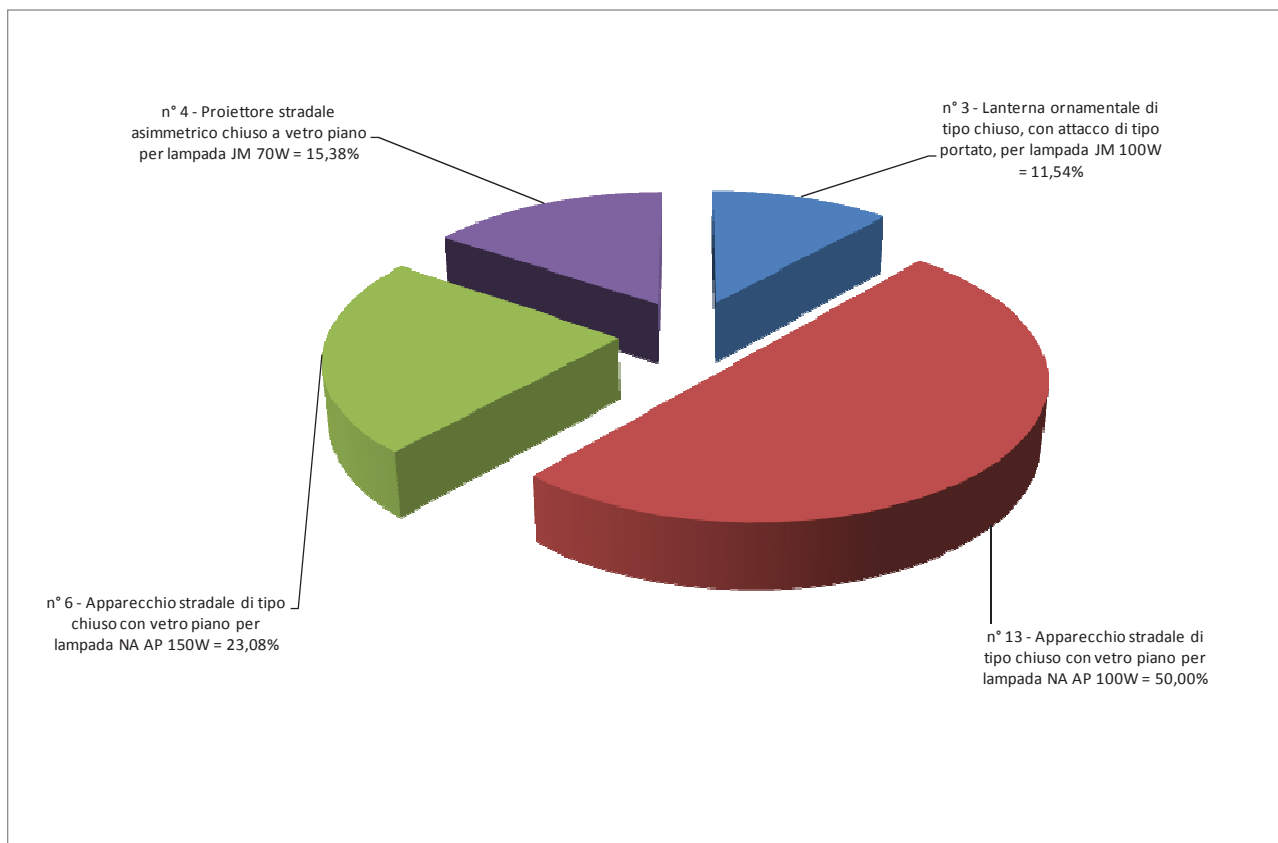
APPARECCHI DA SOSTITUIRE	n° 0
---------------------------------	-------------

Tipo degli apparecchi:	Descrizione	n°
1	Apparecchio stradale di tipo chiuso con attacco a braccio e/o testapalo per lampada NA AP 70W	0
2	Lanterna ornamentale di tipo chiuso con vetri trasparenti con attacco sospeso, con lampada Sap Na 70W	0
Totale n°		0

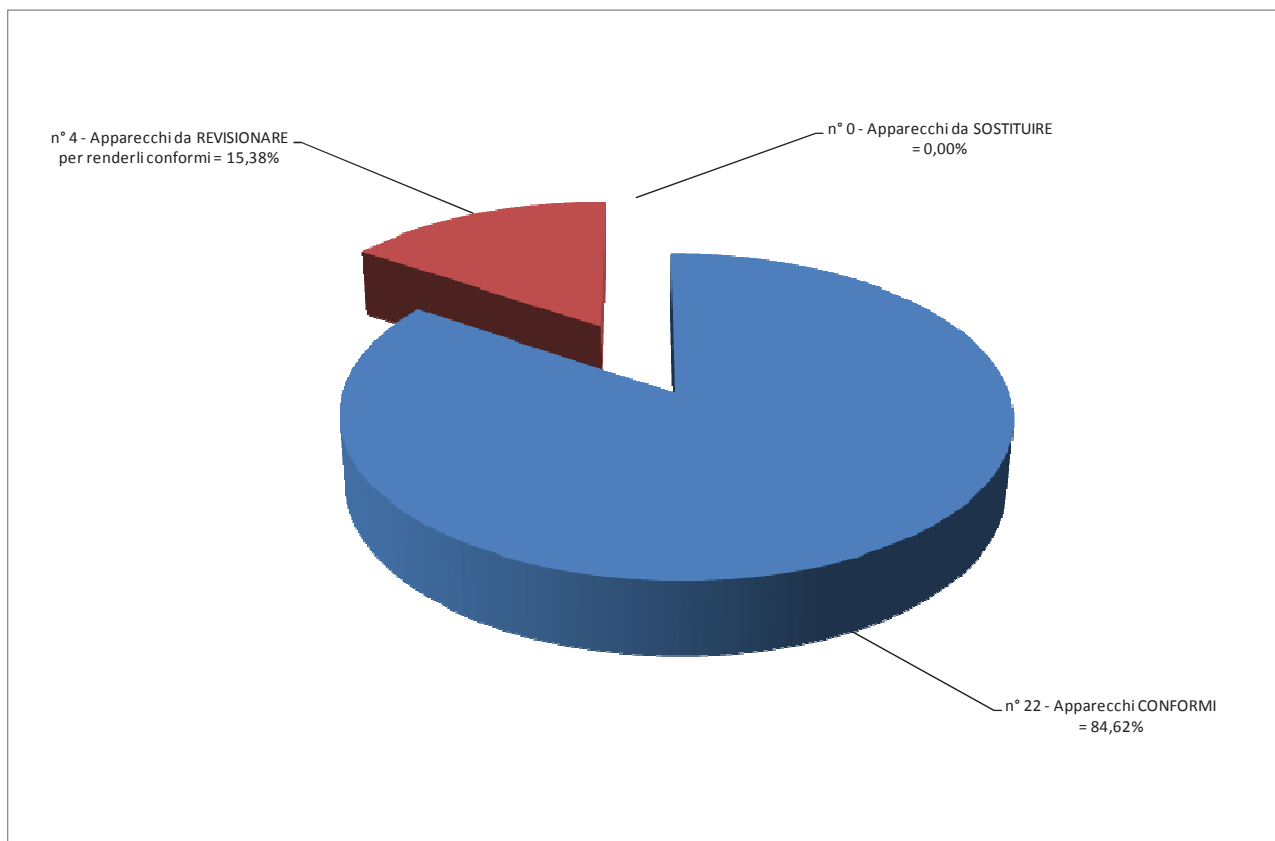
2.2.1 – Tipologia delle Sorgenti Luminose impianti di proprietà Comunale e/o di Terzi



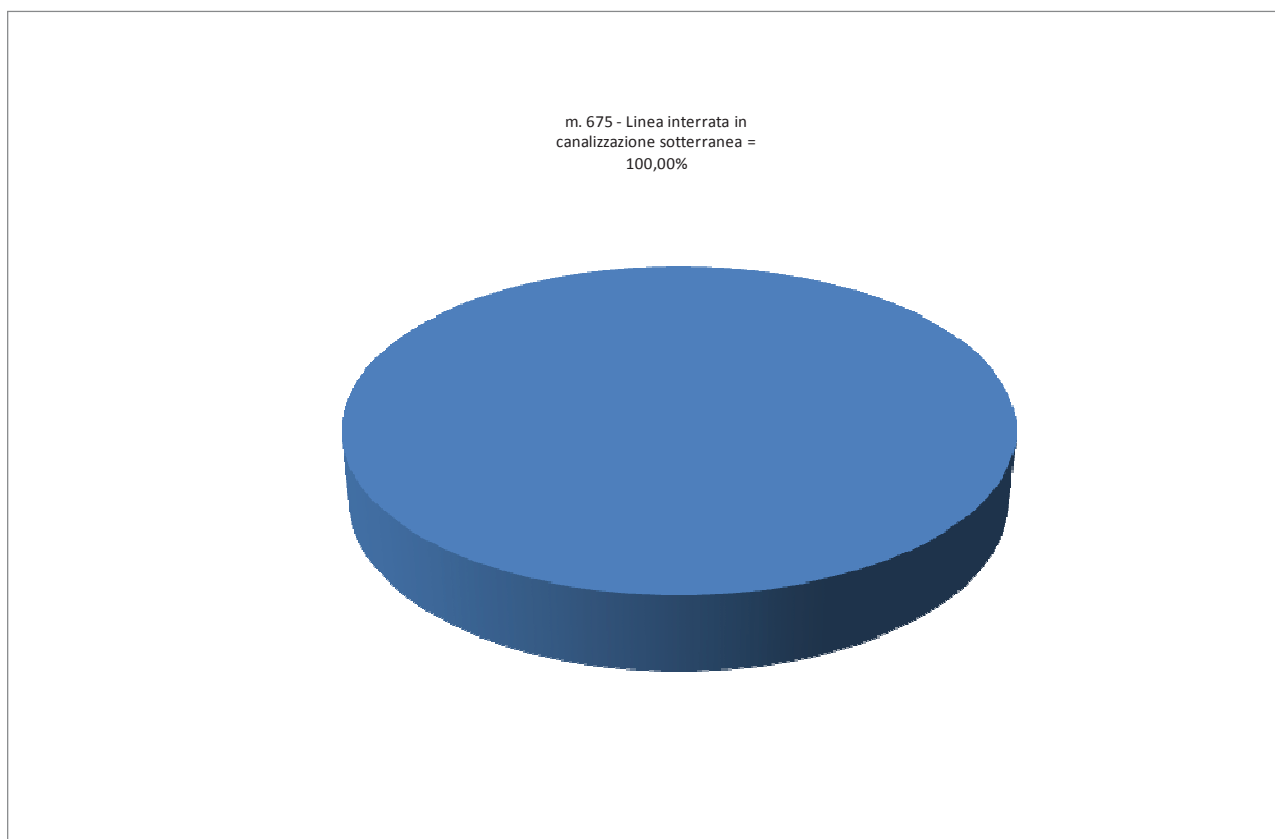
2.2.2– Tipologia degli Apparecchi di proprietà Comunale e/o di Terzi



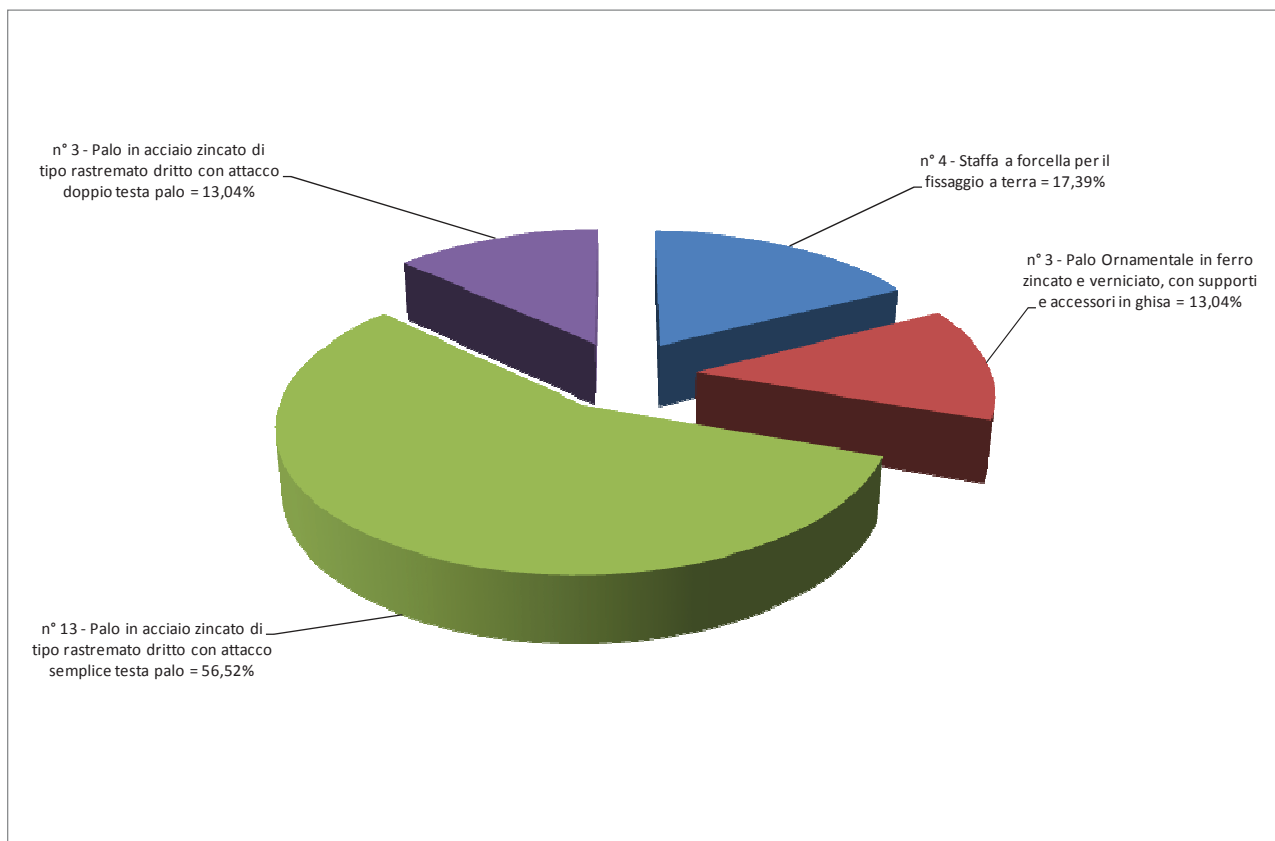
2.2.3 – Tipologia degli Interventi da effettuare su Apparecchi di proprietà Comunale e/o di Terzi



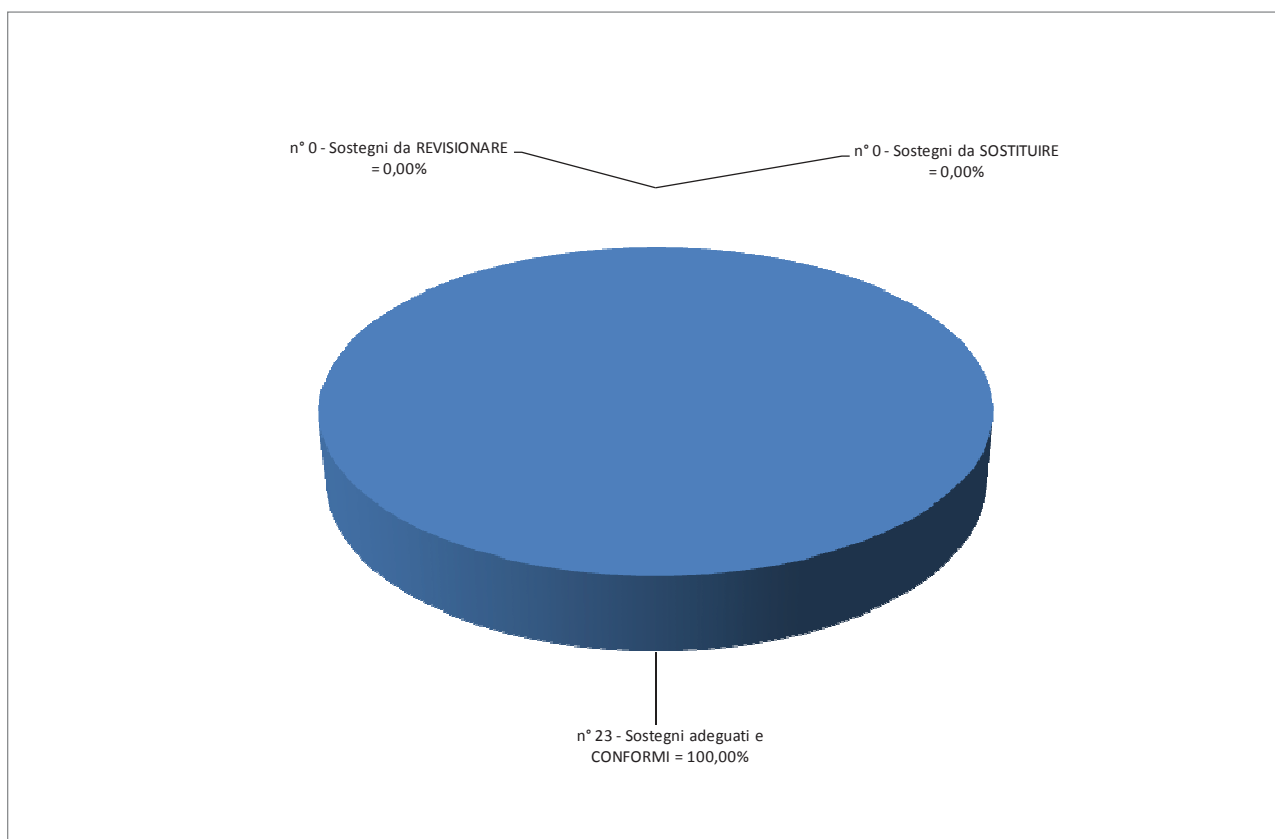
2.2.4 – Tipologia delle linee di alimentazione di proprietà Comunale e/o di Terzi





2.2.5 – Tipologia dei sostegni di proprietà Comunale e/o di Terzi



2.2.7 – Tipologia degli interventi su sostegni di proprietà Comunale e/o di Terzi



		Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:		ENEL Sole Srl		Quadro n° 0000			
Ubicazione QUADRO:		Non sono presenti quadri di comando, tutti i centri luminosi sono collegati direttamente alla linea della distribuzione elettrica;					
Ubicazione IMPIANTO:		ORIO LITTA - Via G. Verdi, Via Trento, Via G. Mazzini, Via Roma;					
Tipologia Sostegno:		n° 1 - Braccio in acciaio zincato curvato, fissato a muro; n° 1 - Braccio in ferro verniciato curvato, fissato a muro; n° 4 - Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato; n° 2 - Palo stradale in ferro verniciato di tipo rastremato curvato con attacco semplice;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
				6,00	8,00	8,50	
Tipologia Armatura:		n° 3 - Apparecchio stradale aperto, con attacco sospeso e lampada a bulbo fluorescente HG 80W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada HG 80W; n° 1 - Apparecchio stradale aperto, con attacco a braccio e lampada a bulbo fluorescente HG 125W; n° 1 - Apparecchio stradale chiuso con vetro piano, con attacco testa palo e lampada SAP NA 100W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso a vetro curvo, con attacco testa palo e lampada HG 80W;					
Centri Luminosi		TOTALE ESISTENTI n° 8		TIPO LAMPADE da installare			
				SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi		n° 1 - Apparecchio stradale chiuso con vetro piano, con attacco testa palo e lampada SAP NA 100W;					
Da revisionare		n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada HG 80W;					
Da sostituire		n° 3 - Apparecchio stradale aperto, con attacco sospeso e lampada a bulbo fluorescente HG 80W;		3			
Da sostituire		n° 1 - Apparecchio stradale aperto, con attacco a braccio e lampada a bulbo fluorescente HG 125W;			1		
Da sostituire		n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso a vetro curvo, con attacco testa palo e lampada HG 80W;		2			
TOTALE				5	1	0	0
CAVI ESISTENTI:		Cavo interrato multipolare rigido, con sezione e formazione di 2x6 mm²; Cavo aereo su fune portante, con sezione e formazione 2x6 mm²; Linea aerea in cavo tipo precordato autoportante, con sezione e formazione di 2x10 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:		NON SONO PRESENTI QUADRI DI COMANDO. La misura del consumo viene calcolata a forfait in considerazione della potenza della lampada installata; L'accensione del centro luminoso avviene tramite fotocellula con crepuscolare;					
RELAZIONE - NOTE:							
Questa tipologia di impianto è stata realizzata tenendo conto delle esigenze di illuminare strade, incroci in località in cui era difficile costruire un'impianto con più di un centro. La soluzione per ovviare al problema di installare una protezione per la sicurezza degli operatori che devono intervenire per le manutenzioni ordinarie e straordinarie, sarebbe risolvibile con la costruzione di un nuovo impianto dotato di quadro comando e di protezioni adeguate. Data la condizione di fatiscenza e di obsolescenza dei sostegni ubicati lungo la Via G. Verdi, si consiglia la sostituzione completa del complesso luminoso e nell'occasione, questo impianto potrebbe essere raccordato elettricamente alla linea interrata che transita lungo il Viale Stazione.							



**Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)**

GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0000



Centri di Via G. Verdi, APPARECCHIO NON CONFORME;



Sostegno di Via G. Verdi, sgretolato;



Centri di Via G. Verdi, APPARECCHIO NON CONFORME;



Particolare linea aerea di Via G. Verdi;



Centro n°0142 - Via G. Mazzini, APPARECCHIO NON CONFORME;





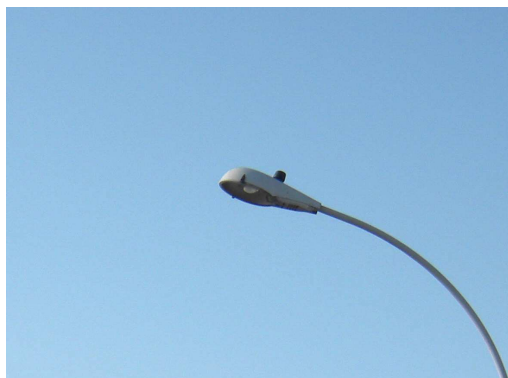
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



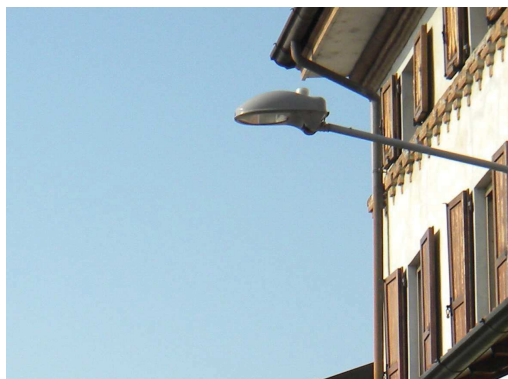
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0000





Centro n°0274 - Via Vignazza, apparecchio con sorgente luminosa **NON CONFORME**, da revisionare;



Centro n°0114 - Via Trento, **APPARECCHIO NON CONFORME**;



Centro n°0254 - Via Roma, **APPARECCHIO CONFORME**;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0001			
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Viale Gorizia, Interno alla cabina elettrica n° 943.					
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Viale Gorizia, Via dante Alighieri, Via G. Leopardi.					
Tipologia Sostegno:	n° 10 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 4 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo;	ALTEZZA P.L.: VARIE				
			10,00	12,00		
Tipologia Armatura:	n° 10 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W; n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 14	TIPO LAMPADE da installare				
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W	
Conformi	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Da sostituire	n° 10 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;		10			
TOTALE		0	10	0	0	
CAVI ESISTENTI:	Cavo interrato multipolare rigido, con sezione e formazione di 2x6 mm² e di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'interno della cabina elettrica di proprietà ENEL, per l'accesso è necessario concordare l'intervento con il personale operativo della Società ENEL, pertanto, per rendere il quadro accessibile in qualsiasi momento, diventa doveroso effettuare lo spostamento all'esterno della cabina elettrica; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto da adeguare e riqualificare con la sostituzione delle armature stradali non conformi e con la messa in opera di altri sostegni a causa delle interdistanze tra i centri luminosi.						



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



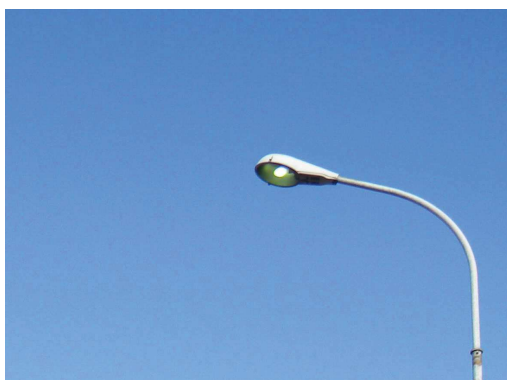
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0001



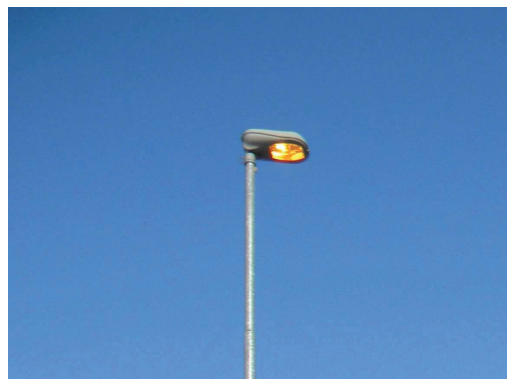
Quadro n°0001 - ORIO LITTA - Cabina Viale Gorizia;



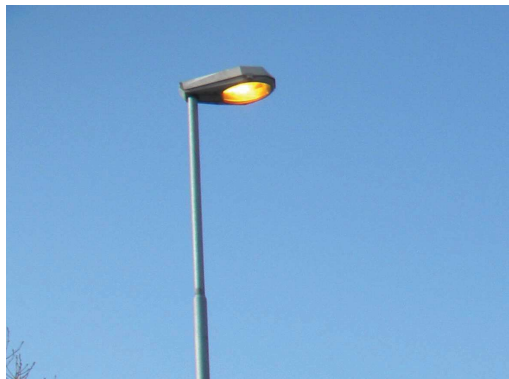
Centri luminosi con APPARECCHIO NON CONFORME;





Centri luminosi con APPARECCHIO CONFORME;



	<p>Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)</p>	
	<p>GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0001</p>	



Centri luminosi con APPARECCHIO CONFORME;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0002			
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Via Pio Rossi, interno alla cabina elettrica n° 502.					
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via Pio Rossi, Viale Gorizia, Via trento, Via Madonnina, Via G. Mazzini, Vicolo Cortazza, Vicolo Isola, Via Chiesa, Piazza Papa Giovanni XXIII°, Piazza Mercato.					
Tipologia Sostegno:	n° 15 - Braccio in ferro verniciato curvato, fissato a muro; n° 11 - Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato; n° 2 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 9 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo; n° 7 - Palo arredo urbano ornamentale in ferro verniciato e inserti in ghisa, attacco testa palo; n° 11 - Palo arredo urbano ornamentale in ferro verniciato e inserti in ghisa, attacco a doppio pastorale;	ALTEZZA P.L.: VARIE				
		3,50	8,50	10,00		
Tipologia Armatura:	n° 11 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W; n° 2 - App. stradale di tipo chiuso con attacco sospeso con lampada SAP 70W; n° 6 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W; n° 6 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W; n° 3 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada HG 125W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W; n° 5 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W; n° 29 - Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada HG 125W; n° 1 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 66		TIPO LAMPADE da installare			
			SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 2 - App. stradale di tipo chiuso con attacco sospeso con lampada SAP 70W;					
Conformi	n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W;					
Conformi	n° 5 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Conformi	n° 1 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;					
Da Revisionare	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada HG 125W;					
Da sostituire	n° 11 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W;		11			
Da sostituire	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;			6		
Da sostituire	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;			6		
Da sostituire	n° 3 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W;				3	
Da sostituire	n° 29 - Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada HG 125W;		29			
TOTALE			40	12	3	0
CAVI ESISTENTI:	Cavo interrato multipolare rigido, con sezione e formazione di 2x6 mm² e di 4x6 mm²; Linea aerea in cavo multipolare posato su fune, con sezione e formazione di 2x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'interno della cabina elettrica di proprietà ENEL, per l'accesso è necessario concordare l'intervento con il personale operativo della Società ENEL, pertanto, per rendere il quadro accessibile in qualsiasi momento, diventa doveroso effettuare lo spostamento all'esterno della cabina elettrica; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto da adeguare e riqualificare;						



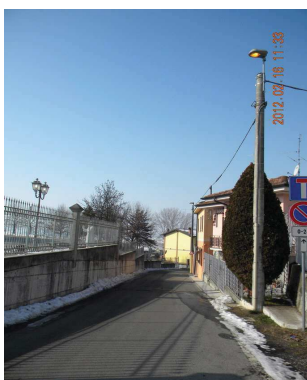
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



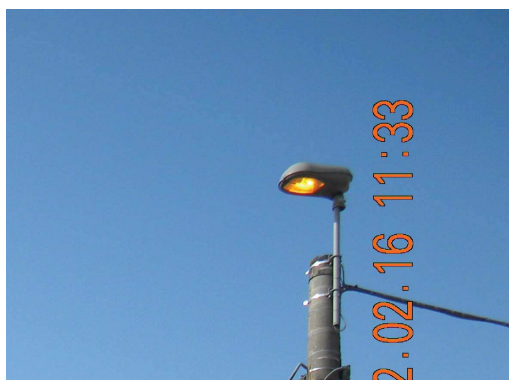
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0002



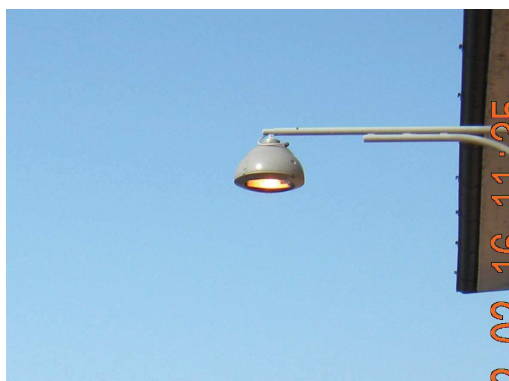
Quadro n°0002 - ORIO LITTA - Cabina Via Pio Rossi;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





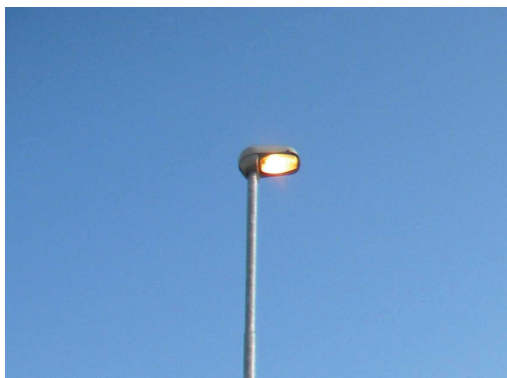
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



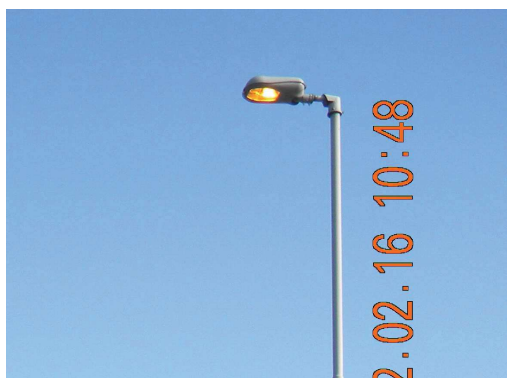
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0002



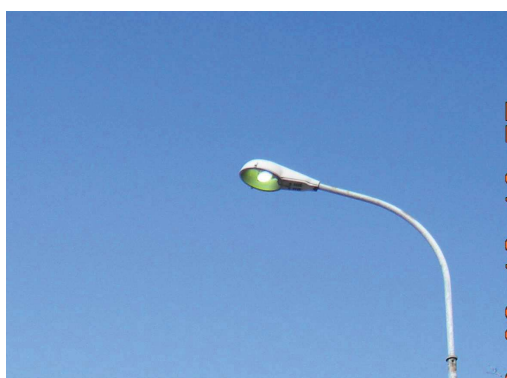
Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;

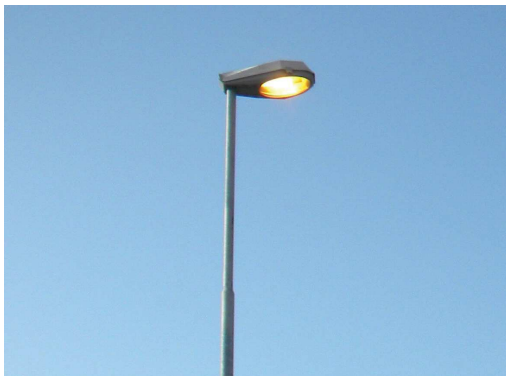




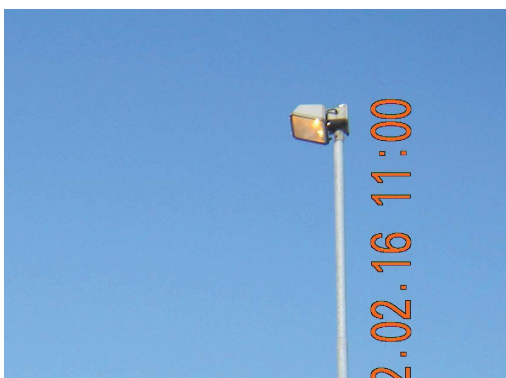
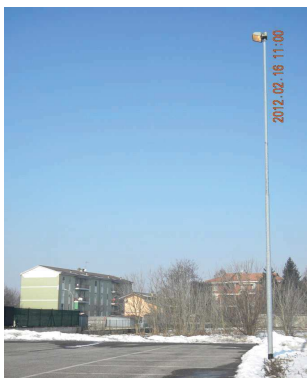
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0002



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



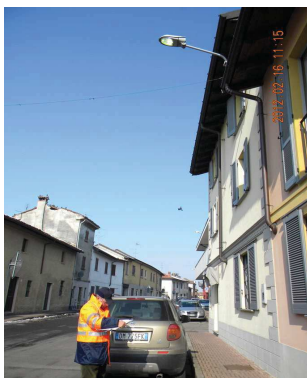
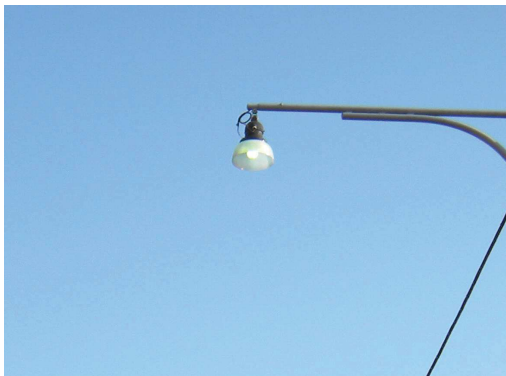
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



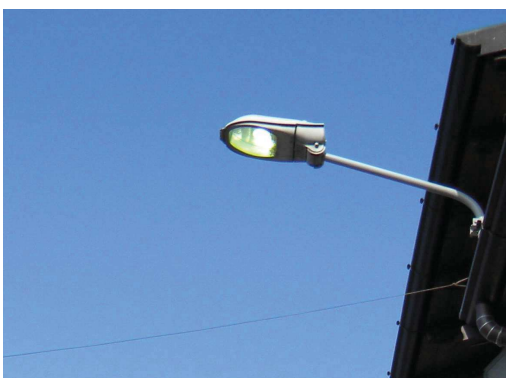
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0002



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO DA REVISIONARE;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;





Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0002



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



		Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:		ENEL Sole Srl		Quadro n° 0003			
Ubicazione QUADRO		ORIO LITTA - Viale Gorizia, interno alla cabina elettrica n° 544					
Ubicazione IMPIANTO:		ORIO LITTA - Viale Gorizia, Via E. Fermi, Via G. Marconi, Via A. Volta, Via G. Galilei, Piazza E. Mattei.					
Tipologia Sostegno:		n° 12 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 14 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
				8,00	8,50	10,00	
Tipologia Armatura:		n° 12 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W; n° 12 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 250W;					
Centri Luminosi		TOTALE ESISTENTI n° 26		TIPO LAMPADE da installare			
				SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi		n° 7 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Conformi		n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 250W;					
Da Revisionare		n° 5 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Da sostituire		n° 12 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;			12		
Da sostituire		n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;				1	
TOTALE				0	12	1	0
CAVI ESISTENTI:		Cavo interrato multipolare rigido, con sezione e formazione di 2x6 mm² e di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:		Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'interno della cabina elettrica di proprietà ENEL, per l'accesso è necessario concordare l'intervento con il personale operativo della Società ENEL, pertanto, per rendere il quadro accessibile in qualsiasi momento, diventa doveroso effettuare lo spostamento all'esterno della cabina elettrica; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:							
Impianto da adeguare e riqualificare; Qualora non si potesse regolare l'inclinazione dell'apparecchio da revisionare, diventa necessaria la sua sostituzione.							



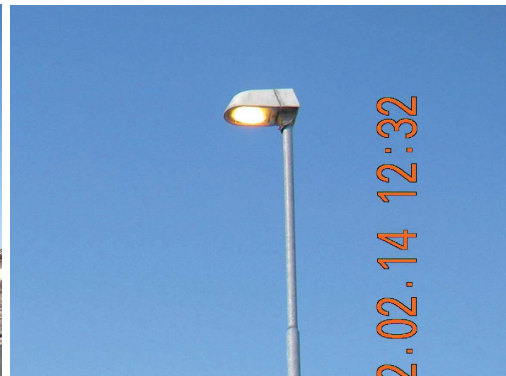
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0003



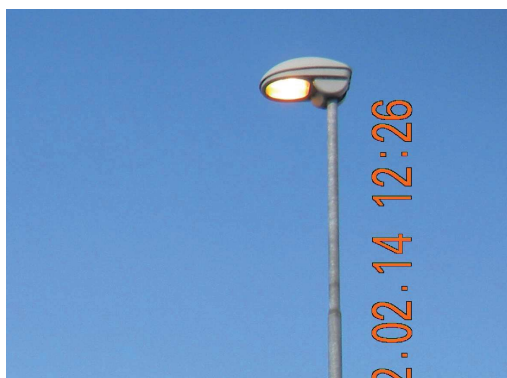
Quadro n°0003 - ORIO LITTA - Cabina Viale Gorizia;



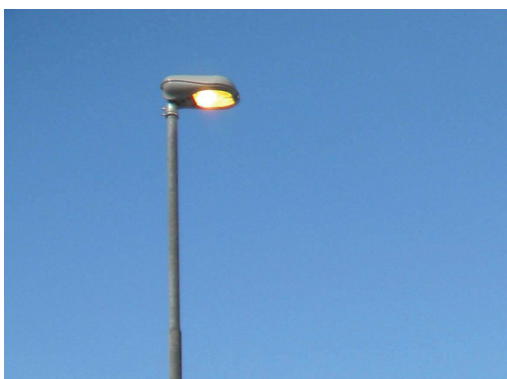
Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



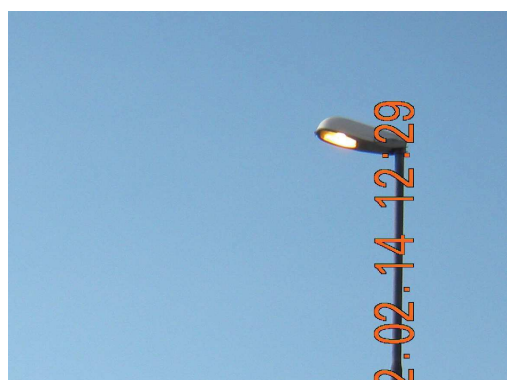
	<p>Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)</p>	
	<p>GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0003</p>	



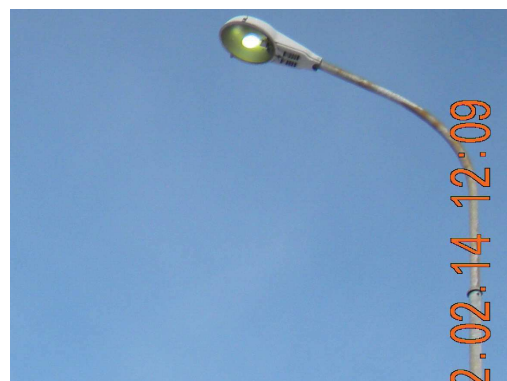
Centro luminoso con APPARECCHIO DA REVISIONARE;



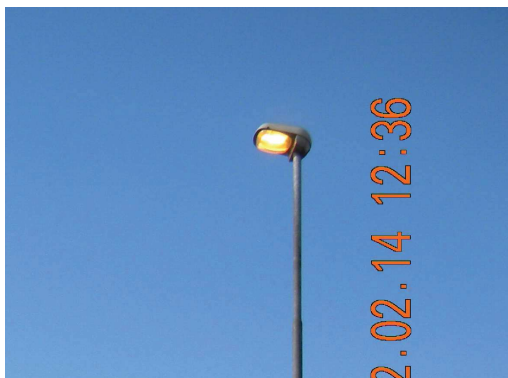
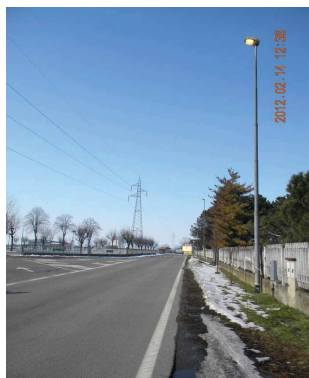
Centro luminoso con APPARECCHIO DA REVISIONARE;





Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



	<p>Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)</p>	
	<p>GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0003</p>	



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl					
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Viale Dell'Artigianato, interno alla cabina elettrica n° 1702		Quadro n° 0004			
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Viale Dell'Artigianato.					
Tipologia Sostegno:	n° 6 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo; n° 2 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco doppio testa palo;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
				8,00	10,00	
Tipologia Armatura:	n° 8 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W; n° 2 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 10	TIPO LAMPADE da installare				
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W	
Conformi	n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Conformi	n° 2 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;					
Da revisionare	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
TOTALE		0	0	0	0	
CAVI ESISTENTI:	Cavo interrato multipolare rigido, con sezione e formazione di 2x6 mm² e di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'interno della cabina elettrica di proprietà ENEL, per l'accesso è necessario concordare l'intervento con il personale operativo della Società ENEL, pertanto, per rendere il quadro accessibile in qualsiasi momento, diventa doveroso effettuare lo spostamento all'esterno della cabina elettrica; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto adeguato e conforme;						



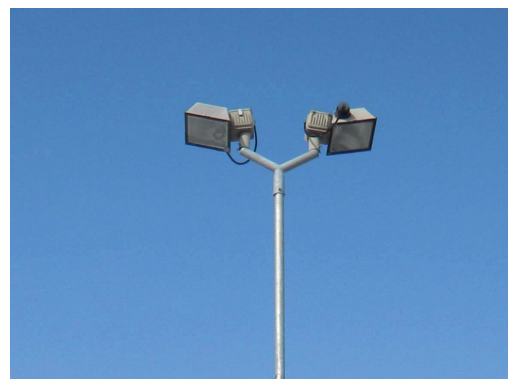
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0004



Quadro n°0004 - ORIO LITTA - Cabina Viale Dell'Art igianato;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



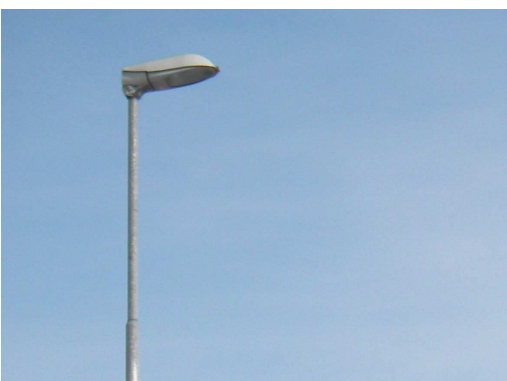
Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO DA REVISIONARE;



		Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:		ENEL Sole Srl					
Ubicazione QUADRO		ORIO LITTA - Via Cortelunga					
Ubicazione IMPIANTO:		ORIO LITTA - Via Cortelunga, Via Monte Malo,Viale A. Negri, Via Rubbiati, Piazza Mercato, Piazza Mercato interno (Dei Benedettini).					
Tipologia Sostegno:		ALTEZZA P.L.: VARIE					
						3,50	8,50
Tipologia Armatura:		n° 9 - Braccio in ferro verniciato curvato, fissato a muro; n° 2 - Mensola ornamentale in ghisa, fissata a muro; n° 3 - Palo arredo urbano rastremato in ferro verniciato; n° 16 - Palo arredo urbano ornamentale in ferro verniciato e inserti in ghisa, attacco testa palo; n° 4 - Palo arredo urbano ornamentale in ferro verniciato e inserti in ghisa, attacco a doppio pastorale; n° 3 - Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato; n° 2 - Palo stradale in ferro verniciato di tipo rastremato curvato con attacco semplice;					
Centri Luminosi		TOTALE ESISTENTI n° 43		TIPO LAMPADE da installare			
				SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi		n° 2 - Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada SAP 70W;					
Conformi		n° 1 - Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada JM 100W;					
Conformi		n° 4 - Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada SAP 70W;					
Conformi		n° 1 - Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada SAP 100W;					
Da sostituire		n° 1 - Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada HG 80W;		1			
Da sostituire		n° 4 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 80W;		4			
Da sostituire		n° 4 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;			4		
Da sostituire		n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 100W;			1		
Da sostituire		n° 5 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;			5		
Da sostituire		n° 20 - Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada SAP 100W;		20			
TOTALE				25	10	0	0
CAVI ESISTENTI:		Cavo interrato multipolare rigido, con sezione e formazione di 2x6 mm ² e di 4x6 mm ² ; Cavo aereo su fune portante, con sezione e formazione 2x6 mm ² e di 4x6 mm ² ; Cavo aereo tipo precordato autoportante, con sezione e formazione di 2x10 mm ² ;					
QUADRO ELETTRICO:		Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'esterno della cabina elettrica di proprietà ENEL; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:							
Impianto da adeguare e riqualificare;							



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0005



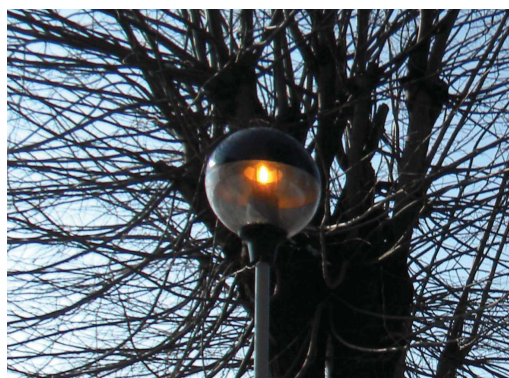
Quadro n°0005 - Orio Litta Via Cortelunga;



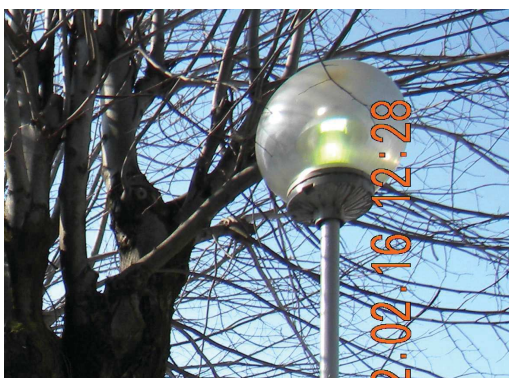
Quadro n°0005 - Orio Litta Via Cortelunga;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;

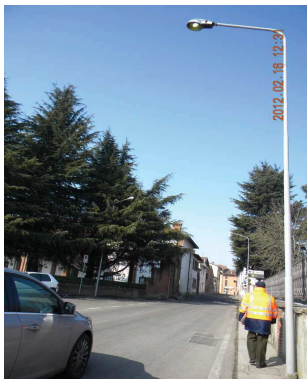




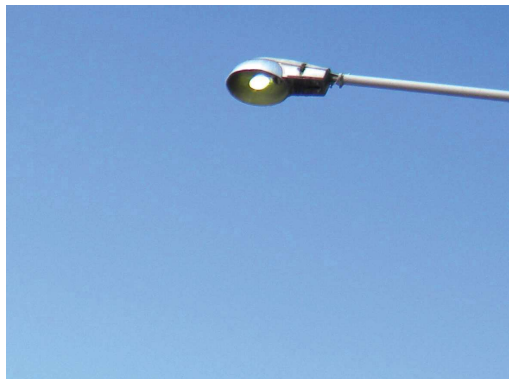
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



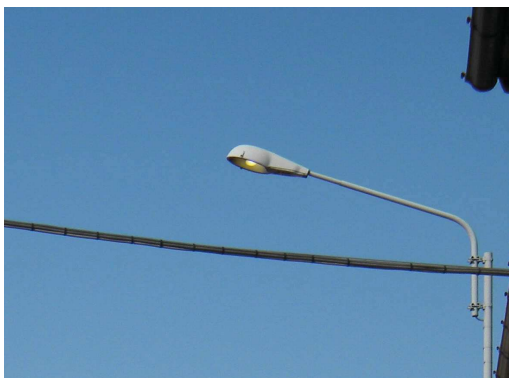
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0005



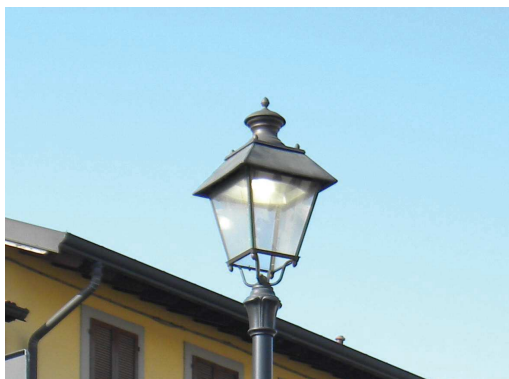
Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





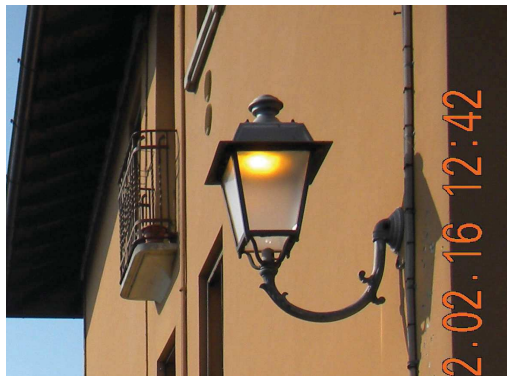
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



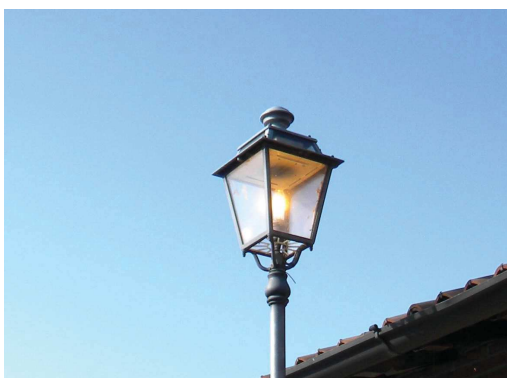
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0005



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



		Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:		ENEL Sole Srl		Quadro n° 0006			
Ubicazione QUADRO		ORIO LITTA - Via G. Mazzini					
Ubicazione IMPIANTO:		ORIO LITTA - Via G. Mazzini, Via Parisio, Via Peveri, Via Vignazza, Via Trento, Via Trieste.					
Tipologia Sostegno:		n° 1 - Braccio in acciaio zincato curvato, fissato a muro; n° 8 - Braccio in ferro verniciato curvato, fissato a muro; n° 1 - Tesata in fune di acciaio tra pareti dei fabbricati; n° 4 - Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato; n° 8 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 9 - Palo stradale in ferro verniciato di tipo rastremato curvato con attacco semplice;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
				7,00	8,50	10,00	
Tipologia Armatura:		n° 5 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W; n° 4 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 125W; n° 1 - App. stradale di tipo chiuso con attacco sospeso con lampada SAP 70W; n° 6 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W; n° 10 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W;					
Centri Luminosi		TOTALE ESISTENTI n° 31		TIPO LAMPADE da installare			
				SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi		n° 1 - App. stradale di tipo chiuso con attacco sospeso con lampada SAP 70W;					
Conformi		n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W;					
Conformi		n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W;					
Da sostituire		n° 5 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W;		5			
Da sostituire		n° 4 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 125W;		4			
Da sostituire		n° 6 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;			6		
Da sostituire		n° 10 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W;		10			
Da sostituire		n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;			1		
TOTALE				19	7	0	0
CAVI ESISTENTI:		Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mm² e di 4x6 mm²; Cavo aereo su fune portante, con sezione e formazione 2x6 mm² e di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:		Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'esterno della cabina elettrica di proprietà ENEL; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:							
Impianto da adeguare e riqualificare;							



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0006



Quadro n°0006 - ORIO LITTA - Via G. Mazzini;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;

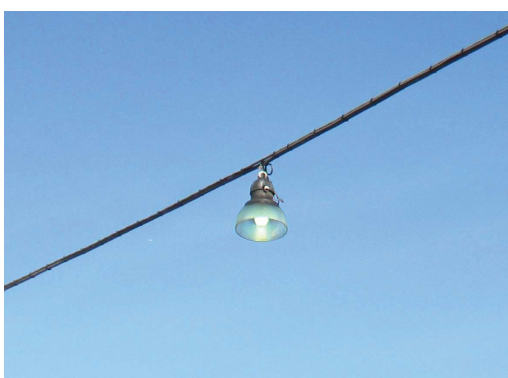


Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;

	<p>Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)</p>	
	<p>GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0006</p>	



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;

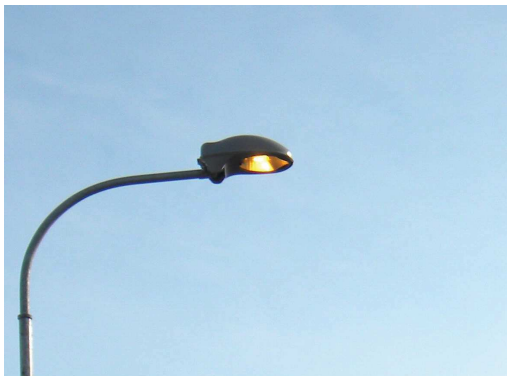


Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;

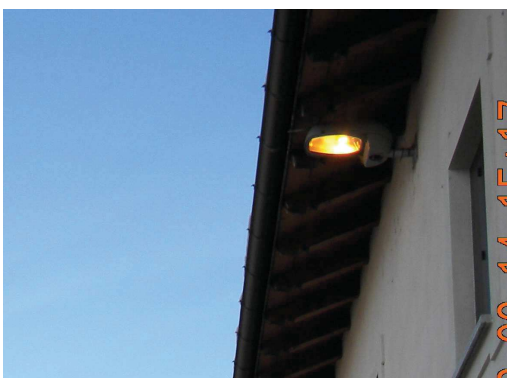
	<p>Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)</p>	
	<p>GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0006</p>	



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl				
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Viale Stazione, all'interno della cabina elettrica n° 1325				
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Viale Stazione, Via G. Marconi, Via G. Galilei, Piazza E. Mattei.		Quadro n° 0007		
Tipologia Sostegno:	n° 13 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo; n° 8 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco doppio testa palo;		ALTEZZA P.L.:		
				10,00	
Tipologia Armatura:	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W; n° 19 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W; n° 4 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 29	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 4 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;				
Conformi	n° 18 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;				
Da revisionare	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;				
Da sostituire	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W;			6	
TOTALE		0	0	6	0
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mm ² e di 4x6 mm ² ;				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'interno della cabina elettrica di proprietà ENEL, per l'accesso è necessario concordare l'intervento con il personale operativo della Società ENEL, pertanto, per rendere il quadro accessibile in qualsiasi momento, diventa doveroso effettuare lo spostamento all'esterno della cabina elettrica; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.				
RELAZIONE - NOTE:					
Impianto adeguato di recente con la sostituzione delle armature. L'apparecchio da revisionare nella inclinazione, qualora non fosse possibile effettuarla, dovrà essere sostituito.					



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



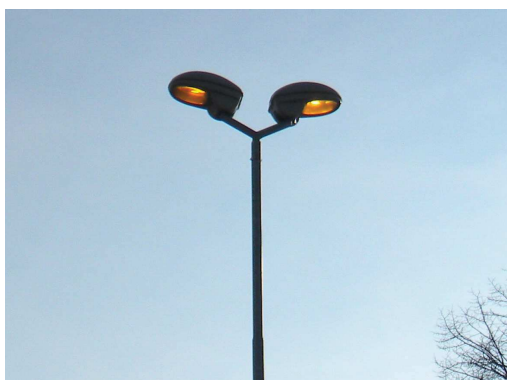
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0007



Quadro n°0007 - ORIO LITTA - Cabina Viale Stazione;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



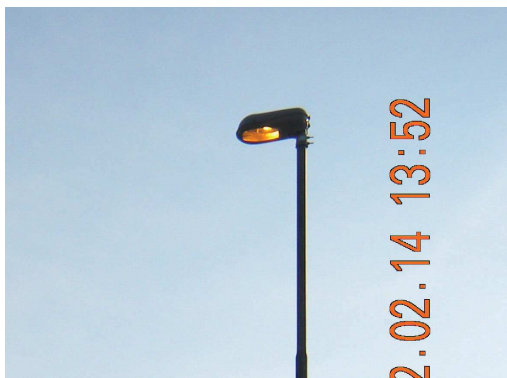
Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



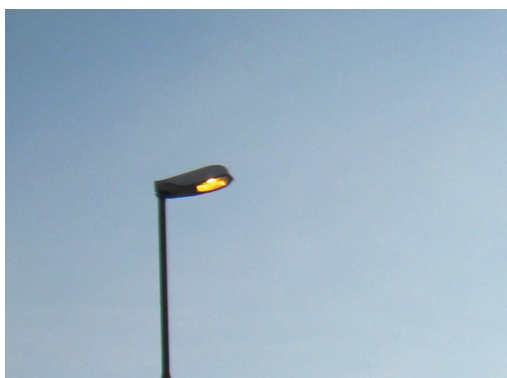
	<p>Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)</p>	
	<p>GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0007</p>	



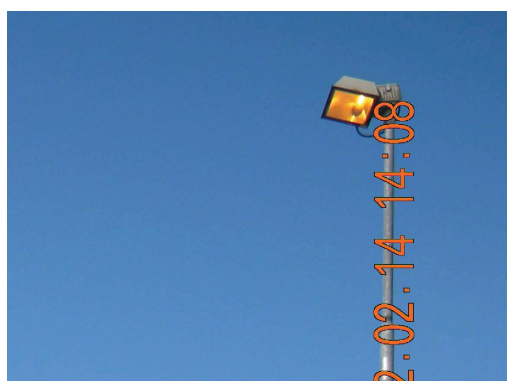
Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO DA REVISIONARE;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;

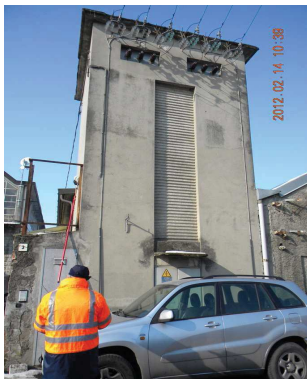


	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0008			
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Strada Cascina Marmora, interno alla cabina n° 518.					
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Strada Cascina Marmora, Via Mantovana (interna).					
Tipologia Sostegno:	n° 5 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 7 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
			8,00	8,50	10,00	
Tipologia Armatura:	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W; n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 12	TIPO LAMPADE da installare				
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W	
Conformi	n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W;					
Conformi	n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Da sostituire	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;		4			
Da sostituire	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W;			4		
TOTALE		0	4	4	0	
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mm² e di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'interno della cabina elettrica di proprietà ENEL, per l'accesso è necessario concordare l'intervento con il personale operativo della Società ENEL, pertanto, per rendere il quadro accessibile in qualsiasi momento, diventa doveroso effettuare lo spostamento all'esterno della cabina elettrica; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto da adeguare e riqualificare.						



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)

GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0008



Quadro n°0008 - ORIO LITTA - Cabina Strada Cascin a Marmora.



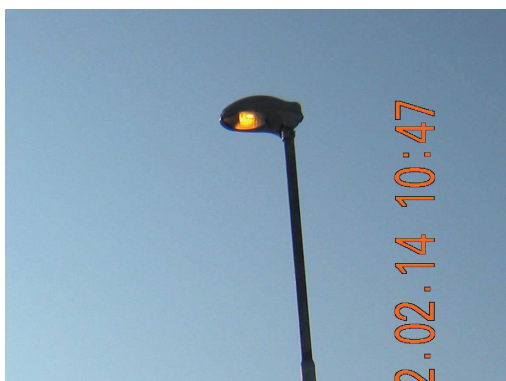
Centro luminoso con SOSTEGNO DA SOSTITUIRE;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



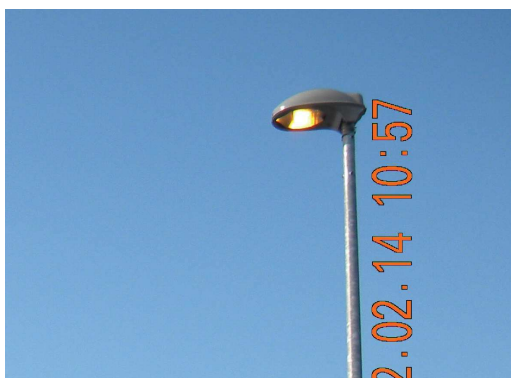
	<p> Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO) </p>	
	<p> GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0008 </p>	



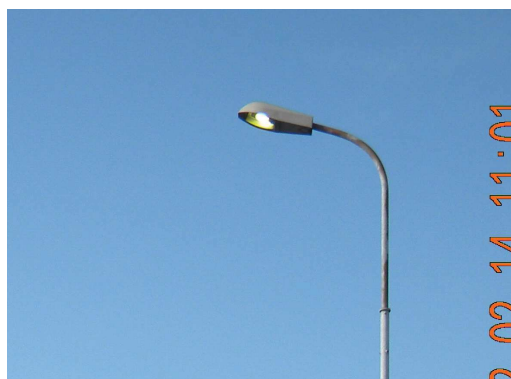
Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0009		
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Via Mantovana (laterale interna)				
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via Mantovana (laterale interna)				
Tipologia Sostegno:	n° 5 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice;	ALTEZZA P.L.:			
			10,00		
Tipologia Armatura:	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 5	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;				
Da Sostituire	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;			4	
TOTALE		0	0	4	0
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mm² e di 4x6 mm²;				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato all'esterno della cabina elettrica di proprietà ENEL; Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.				
RELAZIONE - NOTE:					
Impianto da riqualificare.					



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



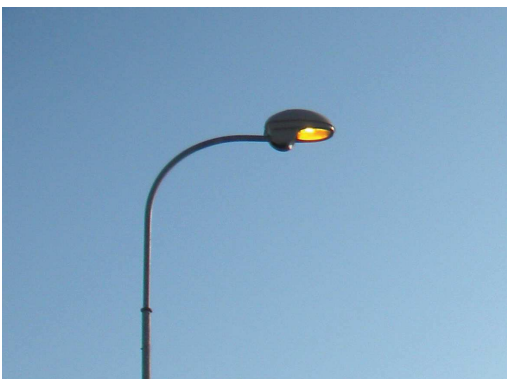
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0009





Quadro n°0009 - ORIO LITTA - Strada Mantovana interna;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0010		
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Viale Dall'Artigianato				
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Viale Dall'Artigianato				
Tipologia Sostegno:	n° 8 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo;	ALTEZZA P.L.:			
			10,00		
Tipologia Armatura:	n° 8 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 8	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 8 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;				
TOTALE		0	0	0	0
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 4x6 mm²;				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Contatore elettronico TRIFASE; Codice cliente 155 707 445 - Potenza massima rilevata 1,20 (1,30) kW;				
RELAZIONE - NOTE:					
Impianto adeguato e conforme; Armadio stradale porta gruppo di misura e quadro comando da sistemare e da chiudere con lucchetto.					



**Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)**



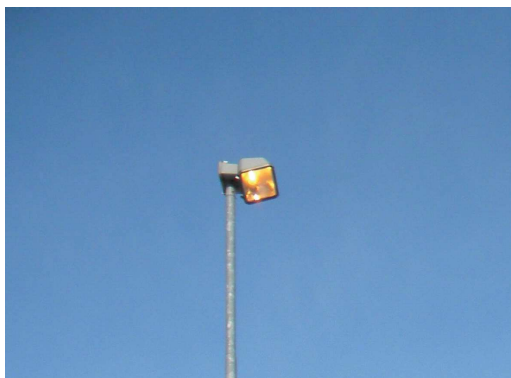
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0010





Quadro n°0010 - ORIO LITTA - Viale Dell'Artigianato;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0011		
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Via Mantovana incrocio Viale Stazione				
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via Mantovana incrocio Viale Stazione				
Tipologia Sostegno:	n° 1 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 3 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo;	ALTEZZA P.L.: VARIE			
		8,50	10,00		
Tipologia Armatura:	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 250W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 4	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;				
Da sostituire	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;			1	
Da sostituire	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W;			1	
Da sostituire	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 250W;			1	
TOTALE		0	0	3	0
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mm²;				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.				
RELAZIONE - NOTE:					
Impianto da riqualificare e adeguare;					



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)

GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0011



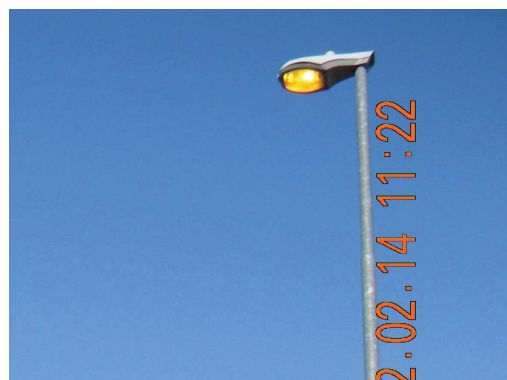
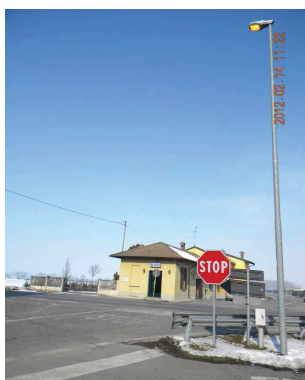
Quadro n°0011 - ORIO LITTA - Via Mantovana incroci o Viale Stazione;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



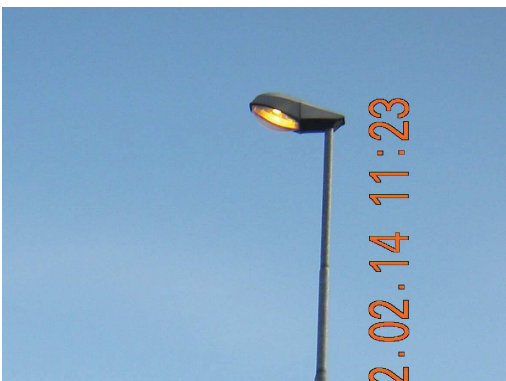
Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0012			
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Via Cortelunga					
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via Cortelunga, Via Monte Malo, Viale A. Negri.					
Tipologia Sostegno:	n° 8 - Braccio in ferro verniciato curvato, fissato a muro; n° 1 - Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato; n° 1 - Palo arredo urbano rastremato in ferro verniciato ; n° 3 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 1 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo;	ALTEZZA P.L.: VARIE				
		4,00	8,50			
Tipologia Armatura:	n° 1 - Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada HG 80W; n° 2 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W; n° 3 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 80W; n° 5 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W; n° 1 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 250W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 14	TIPO LAMPADE da installare				
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W	
Conformi	n° 1 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 250W;					
Da sostituire	n° 1 - Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada HG 80W;	1				
Da sostituire	n° 2 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W;	2				
Da sostituire	n° 3 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 80W;		3			
Da sostituire	n° 5 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;		5			
Da sostituire	n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W;	2				
TOTALE		5	8	0	0	
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 2x6 mm² e di 4x6 mm²; Cavo aereo su fune portante, con sezione e formazione 2x6 mm² e di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto da riqualificare e adeguare;						



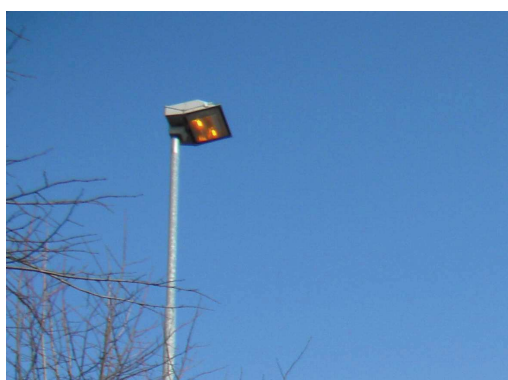
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0012



Quadro n°0012 - ORIO LITTA - Via Cortelunga;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



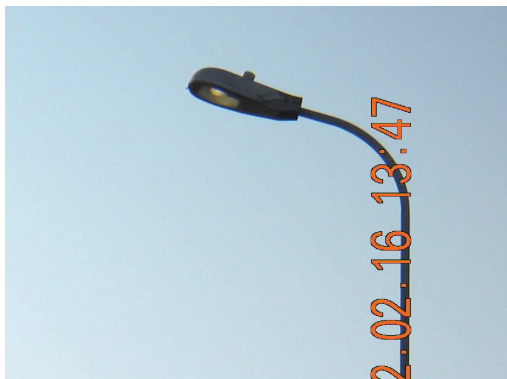
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



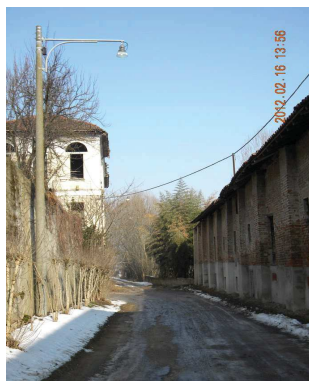
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0012



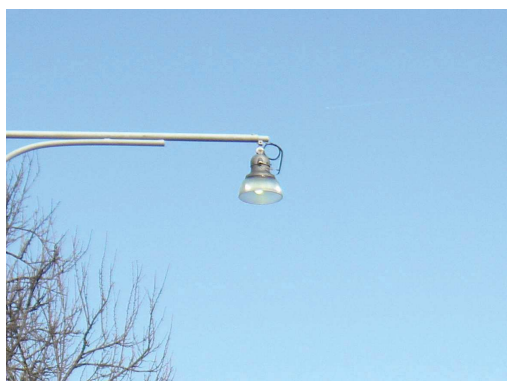
Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0013			
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Piazza A. Moro					
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Piazza A. Moro, Via Montemalo					
Tipologia Sostegno:	n° 9 - Palo arredo urbano cilindrico in vetroresina verniciato; n° 4 - Palo stradale in ferro verniciato di tipo rastremato curvato con attacco semplice;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
			4,00	8,50		
Tipologia Armatura:	n° 6 - Apparecchio arredo urbano chiuso con lampada HG 80W; n° 3 - Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada SAP 70W; n° 3 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 13	TIPO LAMPADE da installare				
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W	
Conformi	n° 3 - Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada SAP 70W;					
Conformi	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W;					
Da sostituire	n° 6 - Apparecchio arredo urbano chiuso con lampada HG 80W;	6				
Da sostituire	n° 3 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;	3				
TOTALE		9	0	0	0	
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto da riqualificare e adeguare;						



**Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)**



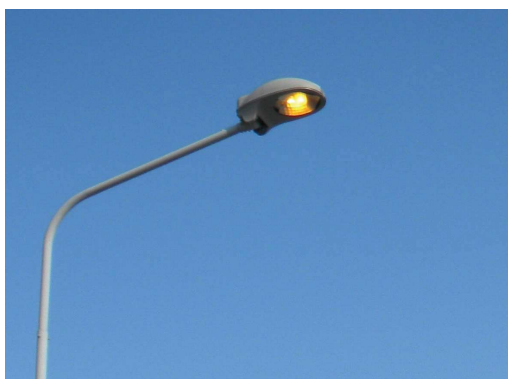
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0013



Quadro n°0013 - ORIO LITTA - Piazza Aldo Moro;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



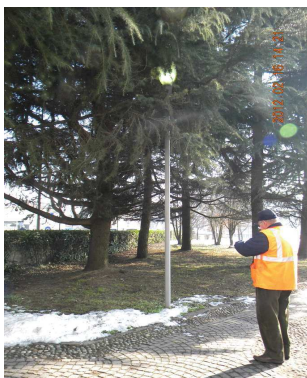
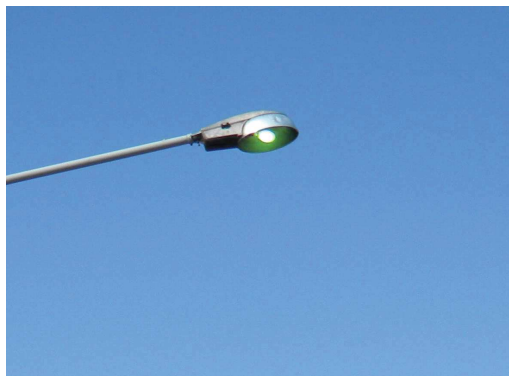
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0013





Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl				
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Piazza Aldo Moro		Quadro n° 0014		
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via Roma				
Tipologia Sostegno:	n° 4 - Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato;		ALTEZZA P.L.:		
				8,50	
Tipologia Armatura:	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 4	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 0				
Da sostituire	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;	4			
TOTALE		4	0	0	0
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 4x6 mm²; Cavo aereo su fune portante, con sezione e formazione 2x6 mm² e di 4x6 mm²;				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.				
RELAZIONE - NOTE:					
Impianto da riqualificare e da adeguare;					



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



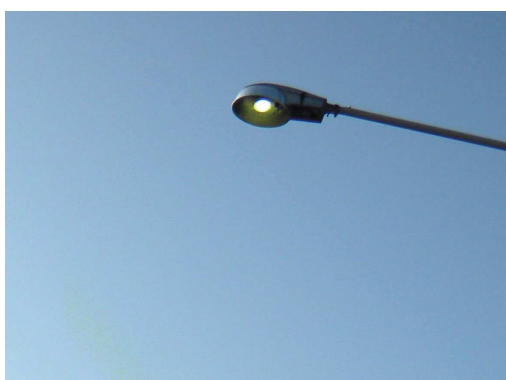
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0014





Quadro n°0014 - ORIO LITTA - Piazza Aldo Moro;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



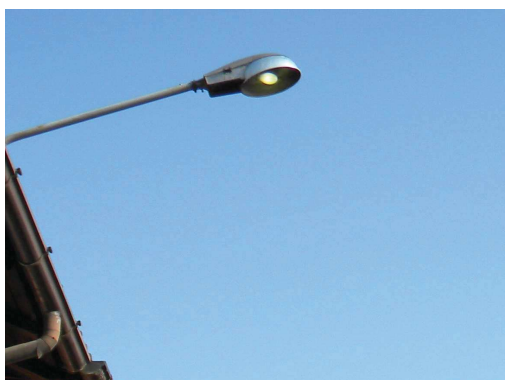
	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0015			
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Via Roma					
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via Roma, Via Valle, Via S. Giovanni, Vicolo Ortaglina.					
Tipologia Sostegno:	n° 7 - Braccio in ferro verniciato curvato, fissato a muro; n° 9 - Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato; n° 2 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo; n° 4 - Palo arredo urbano ornamentale in ferro verniciato e inserti in ghisa, attacco testa palo; n° 4 - Staffa in acciaio verniciato fissata a terra;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
			3,50	8,50	10,00	
Tipologia Armatura:	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 80W; n° 3 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W; n° 3 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W; n° 6 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W; n° 1 - App. stradale di tipo chiuso con attacco sospeso con lampada SAP 70W; n° 4 - Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada SAP 100W; n° 1 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W; n° 4 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano e schermato per lampada NA AP 150W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 27		TIPO LAMPADE da installare			
			SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W;					
Conformi	n° 1 - App. stradale di tipo chiuso con attacco sospeso con lampada SAP 70W;					
Conformi	n° 1 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;					
Conformi	n° 4 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano e schermato per lampada NA AP 150W;					
Conformi	n° 3 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W;					
Da sostituire	n° 3 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;		3			
Da sostituire	n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W;		2			
Da sostituire	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W;				1	
Da sostituire	n° 6 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W;		6			
Da sostituire	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 80W;		1			
Da sostituire	n° 4 - Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada SAP 100W;		4			
TOTALE			16	0	1	0
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 4x6 mm²; Cavo aereo su fune portante, con sezione e formazione 2x6 mm² e di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto da riqualificare e adeguare;						



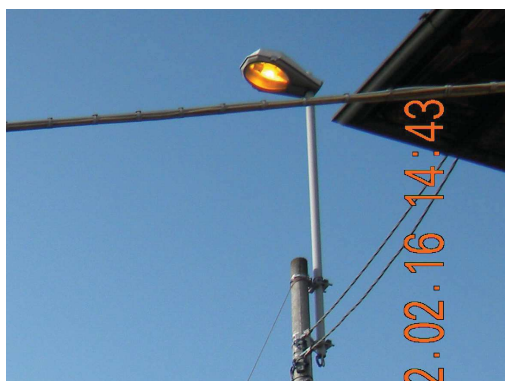
Quadro n°0015 - ORIO LITTA - Via Roma;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





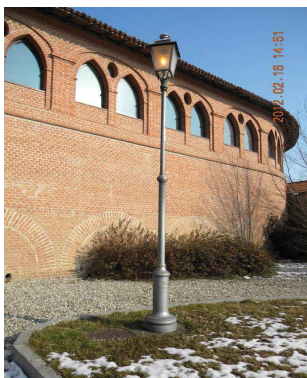
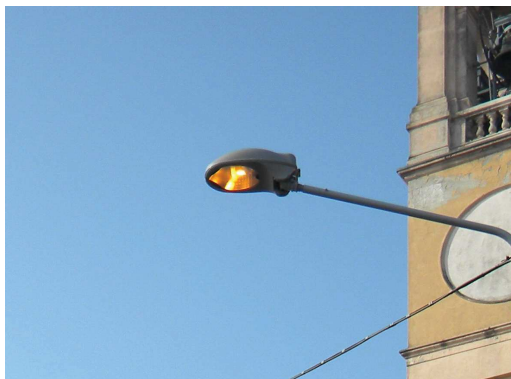
Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



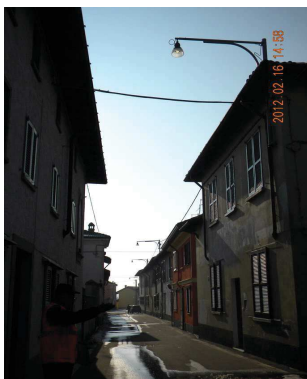
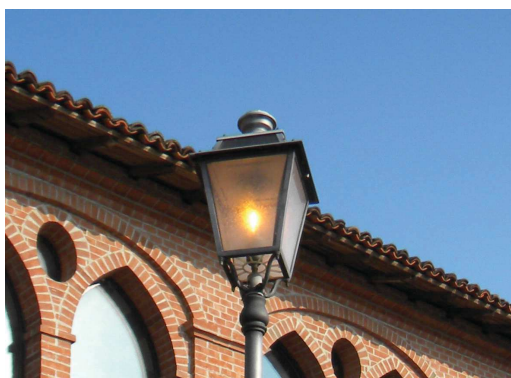
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0015



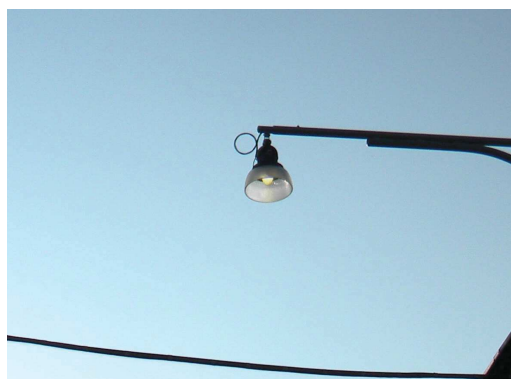
Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



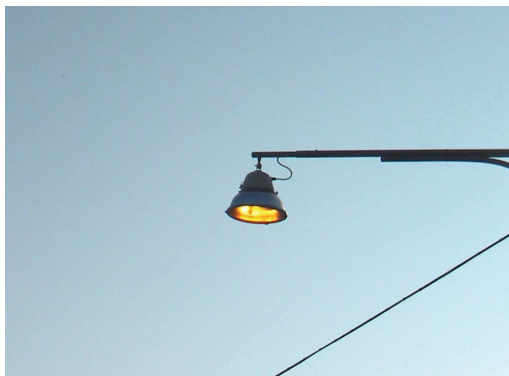


**Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)**

GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0015



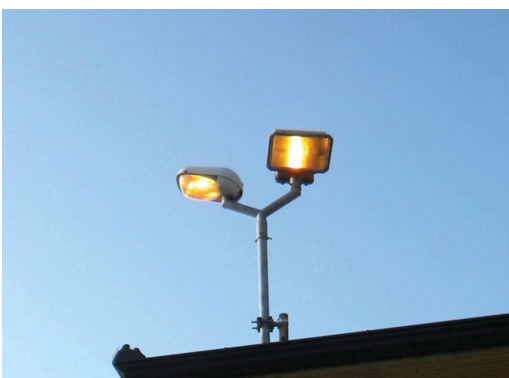
Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME e PROIETTORE CONFORME;



Proiettore schermato CONFORME;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0016			
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Via G. Mazzini					
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via G. Matteotti, Viale Stazione.					
Tipologia Sostegno:	n° 5 - Palo stradale in ferro verniciato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 10 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco doppio testa palo;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
			8,50	10,00		
Tipologia Armatura:	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W; n° 20 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 25	TIPO LAMPADE da installare				
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W	
Conformi	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W;					
Conformi	n° 12 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;					
Da revisionare	n° 8 - Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W;					
Da sostituire	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;		4			
TOTALE		0	4	0	0	
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto da riqualificare e adeguare;						



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



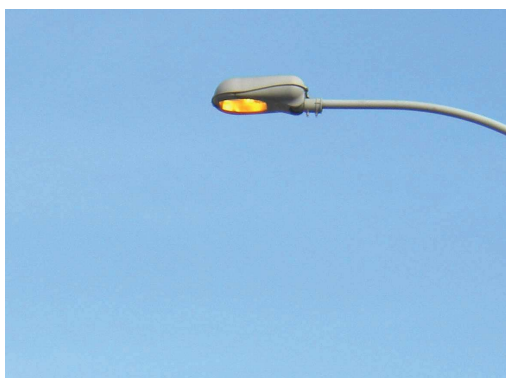
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0016



Quadro n°0016 - ORIO LITTA - Via G. Mazzini;



Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;







Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0016



Centro luminoso con n°1 APPARECCHIO CONFORME e n° 1 APPARECCHIO DA REVISIONARE;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)					
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl					
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Via G. Mazzini		Quadro n° 0017			
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via G. Mazzini, Via A. De Gasperi, Via Vignazza, Via Nuova Isola, Via A. Manzoni, Via G. Pascoli, Vicolo C. B. Cavour.					
Tipologia Sostegno:	n° 8 - Braccio in ferro verniciato curvato, fissato a muro; n° 3 - Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato; n° 17 - Palo stradale in ferro verniciato di tipo rastremato curvato con attacco semplice; n° 1 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo;		ALTEZZA P.L.: VARIE			
			7,00	8,50	9,00	
Tipologia Armatura:	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W; n° 7 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W; n° 2 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 125W; n° 10 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W; n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W; n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W;					
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 29	TIPO LAMPADE da installare				
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W	
Conformi	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W;					
Conformi	n° 1 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W;					
Da sostituire	n° 6 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;		6			
Da sostituire	n° 7 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W;	7				
Da sostituire	n° 2 - App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 125W;	2				
Da sostituire	n° 10 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W;	10				
Da sostituire	n° 2 - Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W;	1	1			
TOTALE		20	7	0	0	
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 4x6 mm²; Cavo aereo su fune portante, con sezione e formazione 2x6 mm² e di 4x6 mm²;					
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.					
RELAZIONE - NOTE:						
Impianto da riqualificare e adeguare;						



**Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)**



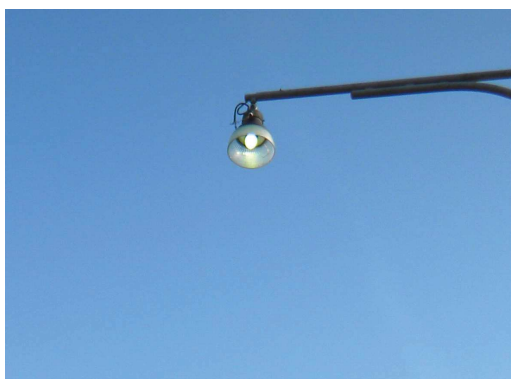
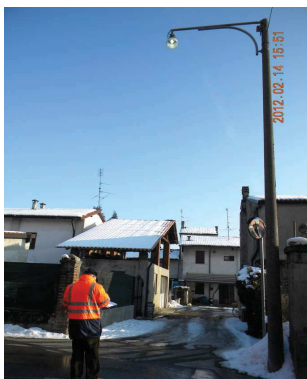
GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0017



Quadro n°0017 - ORIO LITTA - Via G. Mazzini;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0017



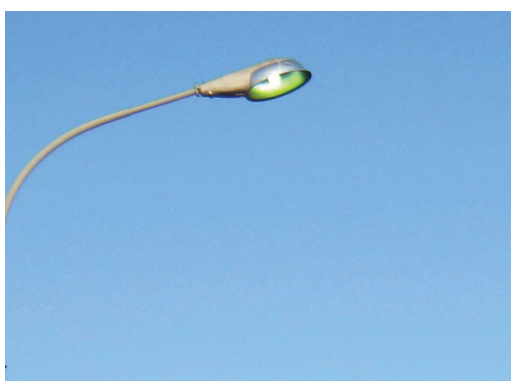
Centro luminoso con APPARECCHIO CONFORME;





Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;



	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)				
PROPRIETA' IMPIANTO:	ENEL Sole Srl		Quadro n° 0018		
Ubicazione QUADRO	ORIO LITTA - Via G. Mazzini				
Ubicazione IMPIANTO:	ORIO LITTA - Via Dante Alighieri.				
Tipologia Sostegno:	n° 4 - Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice;	ALTEZZA P.L.:			
			8,50		
Tipologia Armatura:	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;				
Centri Luminosi	TOTALE ESISTENTI n° 3	TIPO LAMPADE da installare			
		SAP 70 W	SAP 100 W	SAP 150 W	SAP 250 W
Conformi	n° 0				
Da sostituire	n° 4 - Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W;		4		
TOTALE		0	4	0	0
CAVI ESISTENTI:	Linea interrata in cavo tipo multipolare flessibile, con sezione e formazione di 4x6 mm²;				
QUADRO ELETTRICO:	Quadro di comando regolare e adeguato, posizionato a terra e sempre accessibile. Fornitura a Forfait senza gruppo di misura, il consumo viene calcolato in base al numero delle lampade moltiplicato alla potenza di ogni singola lampada e alle ore di utilizzo, in modo forfettario.				
RELAZIONE - NOTE:					
Impianto da riqualificare e adeguare;					



Illuminazione Pubblica Comunale
Comune di Orio Litta (LO)



GALLERIA FOTOGRAFIE IMPIANTO - QUADRO n° 0018



Quadro n°0018 - ORIO LITTA - Via G. Mazzini;



Centro luminoso con APPARECCHIO NON CONFORME;

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)	
	PROPRIETA' IMPIANTO: ENEL Sole S.r.l.	

RIEPILOGO DEI DATI

Sostegni per i centri luminosi di proprietà ENEL SOLE
--

Tipo dei sostegni:	Descrizione	n°
1	Braccio in acciaio zincato curvato, fissato a muro	2
2	Braccio in ferro verniciato curvato, fissato a muro	56
3	Mensola ornamentale in ghisa, fissata a muro	2
4	Staffa in acciaio verniciato fissata a terra	4
5	Tesata in fune di acciaio tra pareti dei fabbricati	1
6	Palo in cemento con braccio semplice riportato in acciaio zincato	39
7	Palo arredo urbano rastremato in ferro verniciato	4
8	Palo arredo urbano cilindrico in vetroresina verniciato	9
9	Palo arredo urbano ornamentale in ferro verniciato e inserti in ghisa, attacco testa palo	27
10	Palo arredo urbano ornamentale in ferro verniciato e inserti in ghisa, attacco a doppio pastorale	15
11	Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato curvato con attacco semplice	50
12	Palo stradale in ferro verniciato di tipo rastremato curvato con attacco semplice	39
13	Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco semplice testa palo	68
14	Palo stradale in acciaio zincato di tipo rastremato dritto con attacco doppio testa palo	20
Totale n°		336

SOSTEGNI ADEGUATI E CONFORMI	n° 331
-------------------------------------	---------------

SOSTEGNI DA REVISIONARE		n°
1	Riverniciatura del sostegno previa pulizia e mano antiruggine	0
Totale n°		0

SOSTEGNI DA SOSTITUIRE		n. 5
1	Palo dritto in ferro zincato di tipo rastremato con attacco semplice testa palo	

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)	
	PROPRIETA' IMPIANTO: ENEL Sole S.r.l.	

Tipo di linea di alimentazione di proprietà ENEL SOLE

Tipo di linea:	Descrizione	m.
1	Linea aerea su fune in acciaio su parete e su palificazione di varia sezione e formazione	3.760
2	Linea aerea di tipo precordato su parete e su palificazione di varia sezione e formazione	90
3	Linea in cavo interrato posata in canalizzazione o a cielo aperto, con varia sezione e formazione	10.900
Totale m.		14.750

Centri luminosi di proprietà ENEL SOLE

Tipo degli apparecchi:	Descrizione	n°
1	Apparecchio arredo urbano chiuso con lampada HG 80W	7
2	Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada HG 80W	1
3	Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada SAP 70W	5
4	Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada HG 125W	29
5	Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada JM 100W	1
6	Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada SAP 70W	4
7	Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada SAP 100W	25
8	App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 80W	34
9	App. stradale di tipo aperto con attacco sospeso con lampada a bulbo fluorescente HG 125W	6
10	App. stradale di tipo chiuso con attacco sospeso con lampada SAP 70W	4
11	Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 80W	8
12	Apparecchio stradale di tipo aperto per lampada HG AP 125W	43
13	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 80W	26
14	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada HG AP 125W	48
15	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 100W	1
16	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 150W	16
17	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro a coppa per lampada NA AP 250W	1
18	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada HG 80W	1
19	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada HG 125W	1
20	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 70W	5
21	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 100W	9
22	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 150W	75
23	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano per lampada SAP 250W	1
24	Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 150W	20
25	Proiettore stradale asimmetrico chiuso a vetro piano per lampada NA AP 250W	1
Totale n°		372

	Illuminazione Pubblica Comunale Comune di Orio Litta (LO)	
	PROPRIETA' IMPIANTO: ENEL Sole S.r.l.	

APPARECCHI CONFORMI	n. 106
----------------------------	---------------

APPARECCHI CONFORMI A CUI NECESSITA INTERVENTO DI REVISIONE ANGOLO	n. 22
---	--------------

APPARECCHI DA SOSTITUIRE	n. 244
---------------------------------	---------------

Tipo degli apparecchi:	Descrizione	n°
1	Apparecchio arredo urbano chiuso a globo con lampada SAP 70W	8
2	Apparecchio arredo urbano ornamentale a lanterna con lampada SAP 70W	53
3	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano e attacco a braccio e/o testapalo per lampada NA AP 70W	82
4	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano e attacco a braccio e/o testapalo per lampada NA AP 100W	79
5	Apparecchio stradale di tipo chiuso con vetro piano e attacco a braccio e/o testapalo per lampada NA AP 150W	22
Totale n°		244