






Domini urbani


Ambiti


 Nuclei urbani di antica formazione - LIV. PRESC. 2 - ART. 29.1


Sistemi


-  Insediamenti produttivi – poli produttivi di livello provinciale o superiore - LIV. PRESC. 3 - ART.29.7
-  Insediamenti produttivi – poli produttivi di livello sovralocale - LIV. PRESC. 3 - ART.29.8
-  Insediamenti produttivi – poli produttivi di livello comunale - LIV. PRESC. 3 - ART.29.9

 Margini urbani – bassa permeabilità - LIV. PRESC. 3 - ART.29.2


 Margini urbani – media permeabilità - LIV. PRESC. 2 - ART.29.3

 Nuclei urbani di margine caratterizzati da processi di conurbazione arteriale - LIV. PRESC. 2 - ART.29.4


 Margini di interazione con i valori ambientali - LIV. PRESC. 3 - ART.29.5


 Ambiti di ricomposizione insediativa - LIV. PRESC. 2 - ART.29.6


Elementi

 Aree per la localizzazione di funzioni di interesse sovralocale (cfr. schede Allegato B) - LIV. PRESC. 3 - ART.29.10


Domini di criticità


 Ambiti a rischio idrogeologico molto elevato: Zona B-Pr (area 069-LO-LO in Comune di Lodi) - LIV. PRESC. 4 - ART. 30.1

 Ambiti a rischio idrogeologico molto elevato: Zona I (area 068-LO-LO in Comune di Guardamiglio) - LIV. PRESC. 4 - ART. 30.1

 Aree di riserva per opere pubbliche (P) - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.2


 Giacimenti


 Ambiti Territoriali Estrattivi (ATE) - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.2


 Ambiti Territoriali Estrattivi (ATE) inseriti d'ufficio dalla Regione Lombardia in contrasto con la Provincia di Lodi


 Ambiti Territoriali Estrattivi (ATF) da recuperare

Altri elementi di criticità e degrado

 Ambiti territoriali estrattivi dismessi (R) - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.3


 Principali impianti per il recupero e lo smaltimento dei rifiuti - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.3


 Industrie a rischio di incidente rilevante - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.3


 Principali siti inquinati su cui sono in corso , o sono previsti, interventi di bonifica - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.3


Ambiti urbani da assumere per l'attuazione delle indicazioni di cui all' art. 28 degli indirizzi normativi


Ambiti suscettibili di eventuali opportunità di crescita insediativa


 Zone residenziali esistenti


 Zone residenziali disponibili per nuovi insediamenti


 Zone produttive esistenti

 Zone produttive disponibili per nuovi insediamenti


 Zone destinate a terziario esistenti

 Zone destinate a terziario disponibili per nuovi insediamenti

 Zone destinate a standard esistenti


 Zone destinate a standard previsti


Ambiti in cui sono consentiti unicamente interventi di razionalizzazione
















 Altri ambiti insediativi previsti dal PRG



Ambiti di potenziamento e completamento della rete infrastrutturale

Mobilità su gomma




 Salvaguardia Tangenziale Esterna Est Milano (T.E.E.M.) - LIV. PRESC. 3 - ART. 23.2



 Progetti coerenti con la rete provinciale da realizzare come opere di compensazione nell'ambito del progetto T.E.E.M.

	Esistente	Nuovo tracciato	Potenziamento	
			previsto	programmato
Rete viabilistica autostradale				
Rete infrastrutturale di rilevanza interprovinciale – I livello				
Rete infrastrutturale di adduzione ai sistemi insediativi delle polarità principali – II livello				
Rete infrastrutturale di scorrimento e penetrazione nel sistema insediativo provinciale III livello				
Progetti coerenti con la rete provinciale da realizzare con interventi di iniziativa comunale				



	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento	
			previsto	programmato
Caselli autostradali				

Mobilità su ferro



	Esistente	Nuovo tracciato	Potenziamento	
			previsto	programmato
Rete ferroviaria				

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento	
			previsto	programmato
Stazioni ferroviarie				









Mobilità su acqua

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento	
			previsto	programmato
Attrezzature per la navigazione				


Mobilità aerea


	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento	
			previsto	programmato
Impianti per la navigazione aerea				


Servizi di rilevanza provinciale


	Esistenti	Previsti
Servizi intermodali ferro-gomma-acqua		
Servizi per l'istruzione		
Servizi socio sanitari		
Altri servizi		

Altre informazioni rappresentate

 Aste dei corpi idrici principali

 Limiti comunali

 Limiti provinciali

 Limiti regionali

COMUNE DI ORIO LITTA

piano di governo del territorio ex L.R. 12/05

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

proposta di RAPPORTO AMBIENTALE

titolo

ESTRATTO DEL PTCP - TAVOLA DELLE
INDICAZIONI DI PIANO. SISTEMA
INFRASTRUTTURALE E INSEDIATIVO

tavola
ALLEGATO 2.2.4

scala

1:25.000

data

giugno 2011

nome file

065.01.08_RA_ALL 2.2.4

revisione

00

elaborato da:



Ufficio rilievi e cartografia
Viale del Mulino 2, Edificio U10
20090 ASSAGO (MI)

