

**Prot. n. STARMobility\_24\_ 250**

Spett.le

Gruppo Pendolari Chignolo Po

[2611marika@pec.it](mailto:2611marika@pec.it)

e p.c. Spett.le

Provincia di Lodi

[provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it](mailto:provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it)

Spett.le

Provincia di Pavia

[provincia.pavia@pec.provincia.pv.it](mailto:provincia.pavia@pec.provincia.pv.it)

Spett.le

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino della  
Citta' Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e  
Pavia

[protocollo@pec.agenziatpl.it](mailto:protocollo@pec.agenziatpl.it)

Spett.le

Comune di Chignolo Po

[comune.chignolopo@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.chignolopo@pec.regione.lombardia.it)

Spett.le

Comune di Miradolo Terme

[protocollo@pec.comune.miradoloterme.pv.it](mailto:protocollo@pec.comune.miradoloterme.pv.it)

Spett.le

Comune di Orio Litta

[comune.oriolitta@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.oriolitta@pec.regione.lombardia.it)

Spett.le

Comune di S. Angelo Lodigiano

[comune.santangelolodigiano@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.santangelolodigiano@pec.regione.lombardia.it)

Trasmissione via PEC

Lodi, 22.01.2024

**OGGETTO: Riscontro Vs. nota del 09.01.2024**

Spett.le Gruppo Pendolari di Chignolo Po ed Enti in indirizzo, con la presente a riscontro della Vostra nota del 09.01.2024 con la quale venivano segnalate alcune criticità riscontrate a seguito dell'entrata in vigore della rimodulazione del servizio attiva dall'11.12.2023 si chiarisce quanto segue.

Innanzitutto come ormai noto il settore del trasporto pubblico locale sta purtroppo vivendo una situazione di grande difficoltà nel reperire personale addetto alla guida e tale aspetto rappresenta la principale causa della difficoltà a garantire continuità e regolarità del servizio programmato.

Essendo pertanto tale problematica di difficile risoluzione in tempi brevi, si è optato, di concerto con l'Agenzia di Bacino e la Provincia di Lodi, per un ridimensionamento dell'offerta di servizio preservando comunque il diritto allo studio e lasciando conseguentemente immutato il servizio scolastico.

La linea e061, offrendo un'alternativa di corse considerevole è necessariamente quella che maggiormente è stata interessata al ridimensionamento del servizio. Pur ridimensionando l'offerta di servizio si è cercato di garantire comunque un'adeguata copertura a tutte le località servite se pur con cambiamenti o spostamenti di orario.

Attualmente, nella prima fascia oraria del mattino il servizio prevede da Chignolo Po per Milano 4 corse rispettivamente alle ore 06:00; 06:22; 06:40 e 07:15 raggiungendo il capoluogo lombardo alle ore 07:12, 07:37, 07:40 e 08:28.

Le prime due corse utili a chi necessita l'utilizzo di altri mezzi di trasporto per una maggior penetrazione nel centro urbano e le ultime due corse idonee viceversa a chi lavora in San Donato o nell'immediata periferia urbana.

Per quanto riguarda il ritorno da Milano, nella fascia oraria tra le ore 18:00 e le ore 19:10, abbiamo in servizio sulla linea 10 corse che, seguendo la medesima direttrice effettuano percorsi differenti per poter coprire tutti i comuni della linea e che non ci risultano essere non sufficienti a garantire l'accesso al servizio a tutti gli utenti.

Nella situazione attuale e con un'offerta di servizio di tal genere possiamo valutare esclusivamente delle proposte da parte vostra di variazione di percorso o di orario di corse esistenti e che non abbiano ripercussioni sugli attuali utilizzatori del servizio.

Viceversa un incremento del numero di corse finirebbe comunque per non essere sostenibile.

Nella speranza di aver fatto chiarezza restiamo a disposizione per qualsiasi vostra proposta migliorativa che tenga in considerazione dei vincoli che l'attuale situazione del settore ci impone.

Cordiali saluti

**STAR Mobility S.p.A.**  
Il Gestore dei Trasporti

Lucio Piazzardi

